

Aan : De leden van de gemeenteraad

Van : College van B&W

Datum : 8 november 2024

Onderwerp : Voortgang Doorfietsroute Veenendaal- USP

Geachte leden van de raad,

Inleiding

De raad heeft op 3 september 2024 technische vragen gesteld over de stand van zaken van het project doorfietsroute Veenendaal – Utrecht Science Park (USP). Om de raad op de hoogte te stellen van de laatste stand van zaken is een raadsinformatienota opgesteld. Aangezien project Rotonde Van Zijldreef samenhangend onderdeel uitmaakt van deze route, wordt de raad in dezelfde brief ook daarvan op de hoogte gesteld. Met dit voorstel wordt het college gevraagd deze brief door te sturen naar de gemeenteraad

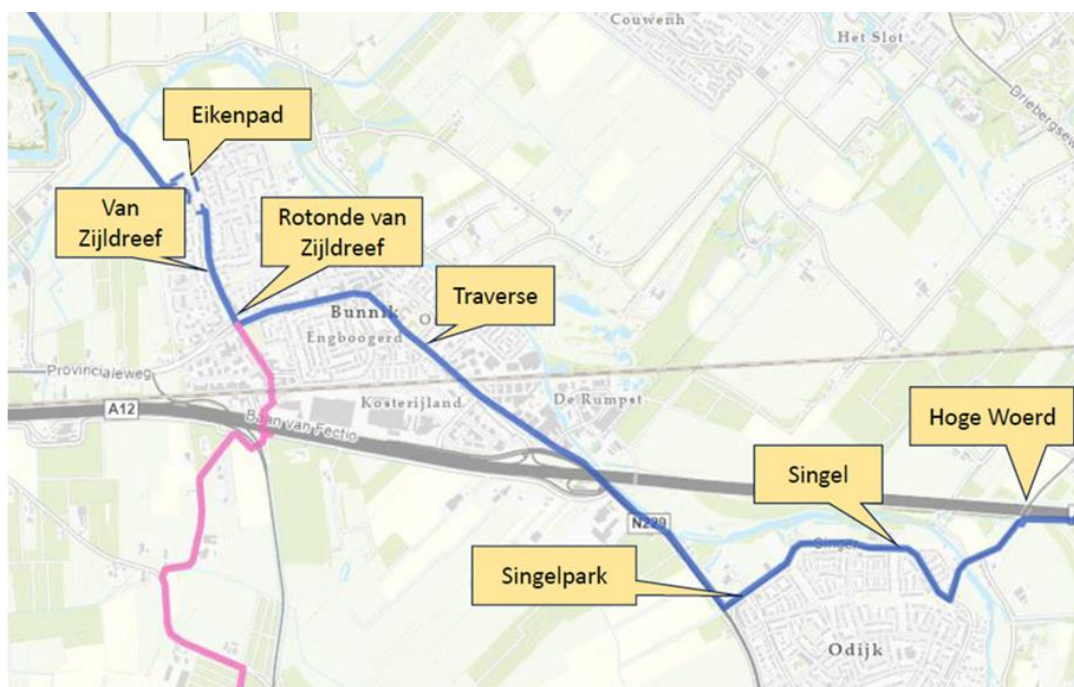
De doorfietsroute Veenendaal – USP loopt vanaf de Hoge Woerd, Singel, Singelpark, Traverse, Rotonde Van Zijldreef via het Eikenplantsoen naar het Vagantenpad. Binnen de gemeente Bunnik onderscheiden we verschillende (deel-)projecten:

1. Eikenpad,
2. Rotonde Van Zijldreef Provincialeweg (N411),
3. Doorfietsroute Veenendaal-USP met de wegvakken Van Zijldreef, Traverse, Oversteekplaats Singelpark, Singel en Hoge Woerd, tot de aansluiting van de route in gemeente Utrechtse Heuvelrug.

Inhoud

Stand van zaken (deel)projecten

Hieronder wordt de stand van zaken per deelproject toegelicht. In het kaartje zijn de verschillende wegvakken aangeduid.



Uitvoering

1. Eikenpad

Het nieuwe fietspad bestaat uit twee delen: een deel loopt door het huidige Eikenplantsoen en het andere deel loopt over de noordelijke 'akker'. Inmiddels is de marktoriëntatie afgesloten en is er een partij gevonden die met de gemeente het voorlopig ontwerp gaat evalueren. Opmerkingen worden verwerkt in het nieuwe voorlopig ontwerp. Na de ambtelijke toetsing volgt hieruit het technisch definitief ontwerp, waarna in Q2 2025 de aanbesteding zal worden gepubliceerd.

Over de grondaankoop voor het gedeelte over de noordelijke akker krijgt de raad nog een afzonderlijke raadsinformatienota.

2. Ronde van Zijldreef – Provincialeweg (N411)

De aanleg van een enkelstrooks rotonde met vrij liggende fietspaden zorgt voor een veiligere oversteek van het fietsverkeer, wat naar verwachting in de toekomst toeneemt. De rotonde faciliteert mede de doorfietsroute Veenendaal – Utrecht Science Park (USP) en Houten – Bunnik – USP.

Inmiddels is de marktoriëntatie uitgevoerd en is SWECO als partner gekozen waarmee de gemeente een bouwteamovereenkomst gaat opstellen.

3. Veenendaal-USP

De doorfietsroute wordt opgepakt als samenhangend deelproject voor de wegvakken

- Van Zijldreef,
- Traverse,
- Oversteekplaats Singelpark,
- Singel en Hoge Woerd tot de aansluiting van de route in gemeente Utrechtse Heuvelrug.

Uw raad heeft in juni 2023 besloten tot de realisatie van de doorfietsroute (DFR) Veenendaal-USP. Eén van de eerste stappen in de realisatie van de Mobiliteitsvisie Traverse Bunnik is het aanvragen van de subsidie voor de doorfietsroute Veenendaal-USP.

Nadat in de 2^e helft van 2023 de subsidie is aangevraagd, is het project ingericht en voorbereid. In oktober jongstleden ontving gemeente Bunnik de definitieve beschikking en daarmee kan dit project echt van start gaan. In de huidige voorbereidingsfase is de uitvraag voor een adviesbureau uitgezet. Naar verwachting is eind van 2024 een partij geselecteerd. In 2025 zal vervolgens eerst een opstart plaatsvinden op basis van alle beschikbare gegevens als het voorontwerp en de mobiliteitsvisie Traverse.

3.1. Doorfietsroute Veenendaal-USP: Van Zijldreef

Ten tijde van het initiatief Eikenpad, was er nog geen duidelijkheid over de 'Ronde Van Zijldreef'. Op dat moment werden de beide fietspaden op de Van Zijldreef, het verbindende deel tussen de aan te leggen rotonde en het Eikenplantsoen, aangehouden. Nu de Ronde van Zijldreef ingepland wordt, kan dat wijzigen in één fietspad. Op dit moment wordt hiervoor een verkeerskundig advies ingewonnen. Mogelijk zijn er voordelen te behalen op het gebied van leefbaarheid, milieu en groen.

3.2. Doorfietsroute Veenendaal-USP: Parallelweg Traverse

De Traverse loopt dwars door Bunnik (Provincialeweg – Stationsweg – Schoudermantel). We realiseren een veilige doorfietsroute over de Traverse, zodat er een groene en vriendelijke verbinding ontstaat tussen de verschillende wijken. Inmiddels is de Uitvoeringsstrategie Traverse Bunnik ambtelijk getoetst. Aan de hand van deze toetsing zullen de vervolgstappen gepland worden voor de doorfietsroute over de desbetreffende Traverse.

2.3. Doorfietsroute Veenendaal-USP: Oversteekplaats Singelpark

In mei 2024 is de huidige watergang langs de Singel verbreed om voldoende waterberging te genereren voor het project 'Flexwoningen'. De aanpassing van de oversteek Singel wordt daarom verkeerskundig opnieuw uitgewerkt (deze wijkt af van de eerdere planning doorfietsroute). Met de provincie Utrecht zijn deze wegdelen besproken, aangezien zij deze wegvakken voor hun rekening nemen. Op dit moment kampt de provincie Utrecht met een capaciteitstekort. We verwachten dat de provincie eind dit jaar met een onderzoek kan starten naar alternatieven.

3.4. Doorfietsroute Veenendaal-USP: Singel

Een deel van de doorfietsroute Veenendaal – USP loopt over de Singel, tussen de Hoge Woerd en het Singelpark. In voorbereiding op verdere ontwerp uitwerking worden de eisen die de provincie stelt aan de doorfietsroute getoetst. Een verkeerskundige en een civieltechnisch bureau toetsen de huidige inrichting van de Singel momenteel aan deze eisen.

3.5. Doorfietsroute Veenendaal-USP: Hoge Woerd – Zeisterweg

Met de provincie is afgesproken dat zij de directie en het toezicht voeren op de werkzaamheden aan het wegvak “de Hoge Woerd”. Zij gaan de werkzaamheden combineren met het aansluitende deel binnen de gemeente Utrechtse Heuvelrug. Langs een groot deel van het tracé liggen datakabels. De provincie bespreekt momenteel met de netbeheerders of deze kunnen blijven liggen of verplaatst moeten worden. We verwachten hier begin 2025 meer duidelijkheid over te krijgen.

3. Rotonde van Zijldreef – Provincialeweg (N411)

De aanleg van een enkelstrooks rotonde met vrij liggende fietspaden zorgt voor een veiligere oversteek van het fietsverkeer, wat naar verwachting in de toekomst toeneemt. De rotonde faciliteert mede de doorfietsroute Veenendaal – Utrecht Science Park (USP) en Houten – Bunnik – USP. Inmiddels is de marktorientatie uitgevoerd en is SWECO als partner gekozen waarmee de gemeente een bouwteamovereenkomst gaat opstellen.

Communicatie

Tijdens het gehele traject is er op regelmatige basis contact met de afdeling communicatie om daar waar nodig de meest passende strategie, per projectdeel in te passen.

Samenvattend

In het afgelopen jaar zijn er verschillende stappen gezet op de verschillende projectonderdelen en dat er in 2025 weer hard gewerkt wordt aan het verder brengen van de projecten.