

Aan : De leden van de gemeenteraad

Van : College van B&W

Datum : 9 februari 2021

Onderwerp : Antwoordennotitie vragen P21 onderzoek potentie mobiliteitshub Bunnik

---

Geachte leden van de raad,

### Inleiding

Op 21 januari 2021 hebben wij vragen ontvangen van P21 over het collegebesluit onderzoek potentie mobiliteitshub Bunnik. Via deze antwoordennotitie ontvangt u onze reactie op de gestelde vragen.

#### **1. Waarom is nu een onderzoek nodig en hoe verhoudt dat zich tot de activiteiten uit het verleden?**

Dit onderzoek is waardevol en sluit goed aan op de activiteiten uit het verleden. Sterker nog dit onderzoek was reeds eind 2019 door de Comakersgroep geïnitieerd, maar omdat de cofinanciering voor dit onderzoek niet van de grond kwam is dit toen niet verder gekomen. Inmiddels zien we dat het station Bunnik in alle belangrijke regionale beleidsdocumenten, zoals het verstedelijkingsperspectief Utrecht Nabij (U NED), de Provinciale Omgevingsvisie (POVI) en de Contour REP (U10) staat aangewezen als een van de belangrijke regionale knooppunten. Het Rijk, de provincie, de stad en de regio Utrecht hebben in het Bestuurlijk Overleg Meerjaren Investeringsprogramma Ruimte en Transport (BO MIRT) van afgelopen najaar, afspraken gemaakt om dit jaar een mobiliteitstrategie op te stellen, waarin o.a. parkeren op afstand en flankerende maatregelen, zoals betaald parkeren, rekeningrijden e.d. worden onderzocht. Ook in regioverband wordt een regionale parkeerstrategie opgesteld. Het haalbaarheidsonderzoek mobiliteits-hub station Bunnik, dat door SWECO wordt uitgevoerd, sluit hier naadloos op aan en geeft ons inzicht en daarmee waardevolle informatie dat ingebracht kan worden in de regionale trajecten die dit jaar op dit vlak spelen. Daarnaast kunnen de resultaten van dit onderzoek gebruikt worden als bouwsteen voor de op te stellen gebiedsvisie. Tevens kunnen de uitkomsten gebruikt worden om de bedrijven die gevestigd zijn in de stationsomgeving te stimuleren om hun mobiliteitsbeleid duurzamer te maken, door bijvoorbeeld OV en het gebruik van deelauto's te stimuleren en om het wagenpark te elektrificeren. Dit sluit ook goed aan bij de motie die in maart 2020 unaniem door uw raad is aangenomen waarin het college wordt verzocht om werkgevers te vragen meer werk te maken van duurzaam mobiliteitsbeleid. Tot slot kunnen de uitkomsten van dit onderzoek gebruikt worden in het participatietraject rondom de gebiedsvisie van de stationsomgeving.

#### **2. In 2018 is een ontwikkeling in gang gezet met het oog op het opwaarderen van station Bunnik tot knooppunt. Er is stevig ingezet op de lobby, regievoering op regionale processen en ontwikkelingen. Wat zijn daarvan de resultaten?**

Zoals hierboven ook al geschetst zijn de resultaten van de lobby om station Bunnik op te waarderen tot knooppunt succesvol geweest. In het BO MIRT zijn (financiële) afspraken gemaakt over het opwaarderen van de fietsbrug over de A12 ter hoogte van het station en het verbeteren

van de fietsroute station Bunnik – Utrecht Science Park. Daarnaast zijn nog afspraken gemaakt over meer fietsenstallingen op het station en uitbreiding van het aantal deelfietsen. De regio groeit hard en de koers die is ingezet is om deze groei zoveel mogelijk op te vangen binnenstedelijk/dorpelijk nabij knooppunten. Daarmee wordt de stationsomgeving Bunnik ook gezien als geschikte locatie om te verdichten en woningbouw toe te voegen. Met de provincie, afdeling binnenstedelijke ontwikkeling en afdeling mobiliteit, voeren we veel gesprekken om, met hulp van de provincie (capaciteit en middelen) deze opgave te realiseren. De provincie staat hier positief tegenover.

**3. Welke resultaten heeft de co-makersgroep die in 2018 is opgericht geboekt en welke inzichten zijn opgedaan die van waarde kunnen zijn voor de gebiedsvisie?**

De Comakersgroep hebben een belangrijke rol gespeeld de afgelopen jaren in het stationsgebied. Ze hebben in de afgelopen jaren een stevig en actief netwerk gebouwd, bestaande uit gebruikers, werkgevers, bewoners, kennisinstellingen en publieke partijen. Daarbij hebben ze voor de korte termijn successen behaald door het gebied leefbaarder en aantrekkelijker te maken en hebben ze het pact van Mijlpaal 42 opgesteld, waarin de doelen zijn geformuleerd voor de stationsomgeving voor de korte, midden en lange termijn. In mei 2020 is een uitvoerige in-formatienota naar uw raad gestuurd, waarin onder meer is beschreven welke resultaten in de afgelopen jaren zijn behaald. In deze fase waarin we werken aan een gebiedsvisie voor de stationsomgeving zal dit netwerk wederom betrokken worden. Per slot van rekening heeft deze Comakersgroep veel kennis van het gebied en hebben ze belangrijke bouwstenen opgeleverd die van waarde zijn voor de gebiedsvisie.

**4. In 2019 zijn kosten gemaakt voor Communicatie en lobby binnen het budget voor de Uitvoeringsstrategie ( € 17.264). Wat heeft deze communicatie en lobby opgeleverd?**

De verantwoording van de bestedingen in 2019 en de behaalde resultaten zijn reeds meermaals gedeeld met uw raad, zowel via de reguliere P&C documenten als via afzonderlijke informatie-nota's. Voor het antwoord op deze vraag verwijzen wij graag naar deze documenten. Los van de eerdere verantwoording is een belangrijk resultaat dat station Bunnik in alle regionale stukken goed is opgenomen als knooppunt (zie ook beantwoording vraag 1).

**5. Waar wordt in 2021 aan gewerkt met de co-makersgroep en wat is de samenhang met dit nieuwe onderzoek?**

Dit jaar staat het plan van aanpak stationsomgeving en de gebiedsvisie stationsomgeving Bunnik centraal. Het plan van aanpak beschrijft hoe we willen komen tot een gebiedsvisie en wat daar voor nodig is qua mensen, middelen, expertise en tijd. Dit plan van aanpak zal binnenkort ter besluitvorming worden voorgelegd aan het college en de verwachting is dat uw raad hier op 1 april 2021 een besluit op neemt. Als uw raad positief besluit zal vanaf 1 april het proces om te komen tot een gebiedsvisie centraal staan. Hierbij wordt de Comakersgroep betrokken. Het haalbaarheidsonderzoek mobiliteitshub Bunnik moet gezien worden als een bouwsteen voor de gebiedsvisie. Bij de beantwoording van vraag 1 is uiteengezet waarvoor dit onderzoek nog meer dient.

**6. Hoe verhoudt zich onze lokale Bunnikse ambitie voor het stationsgebied tot de ambities van de regio waarin Bunnik nauwelijks genoemd wordt maar waar het lijkt of alle pijlen zijn gericht op station Koningsweg- Lunetten als regionale OV hub?**

De lokale ambities en regionale ambities sluiten heel goed op elkaar aan. Het is onjuist dat station Bunnik in regionaal verband niet genoemd wordt. Sterker nog het is in alle stukken een van de belangrijke regionale knooppunten. De pijlen voor een nieuw IC station (2e IC station van Utrecht) zijn gericht op Lunetten-Koningsweg. Dit is voor onze ambitie om het station op te waarderen tot regionaal knooppunt geen belemmering.

**7. In hoeverre hangt de beoogde gebiedsvisie voor het station samen met eventuele woningbouw in het stationsgebied?**

De gebiedsvisie geeft op hoofdlijnen de kaders en randvoorwaarden voor alle ruimtelijke ontwikkelingen in dit gebied. Dat betekent dat de gebiedsvisie niet alleen uitspraken doet over mobiliteitsaspecten, maar ook over mogelijkheden voor woningbouw in het stationsgebied. Uw

raad heeft eind 2019 besloten om te starten met planvorming voor Odijk-West en de Stationsomgeving, juist om op deze locaties woningbouw mogelijk te maken.

**8. Kan het college weer een verantwoording geven aan de raad over de bestedingen van het budget Uitvoeringsstrategie in 2020 en van het budget voor 2021?**

Uiteraard geeft het college verantwoording over de bestedingen van het budget Uitvoeringsstrategie in 2020. Dit zal via de reguliere P&C documenten plaatsvinden.