

**BURGER-INITIATIEF/ MOTIE 1B**

Politieke avond 'Kersenweide/onderdoorgang Vork) gemeente Bunnik in vergadering bijeen d.d. 3 juli 2025

Onderwerp: 'Onderdoorgang' / viaduct N229 & aansluiting Vork

1-Odijk namens de burgers van Odijk,

Overwegende dat:

- Er door omliggende gemeenten, recente bouwplannen zijn bekend gemaakt die in ruime mate de eerdere visie en plannen te boven gaan en geen rekening lijkt te worden gehouden met elkaars plannen
- Daarmee de Verkeerssituatie rondom Odijk N229 en de ontsluiting van de Kersenweide N410, sterk negatief wordt beïnvloed
- Deze ingrijpende verschillen niet zijn meegenomen in diverse berekeningen
- Fijnstofemissies van EV voertuigen in de praktijk NIET tot reductie blijken te leiden en bij hybride EV voertuigen en landbouwverkeer zelfs tot verhoogde emissies leiden, in tegenstelling tot aannames in de planvorming en berekeningen
- In tegenstelling tot de algemene perceptie, (banden)rolgeluid van EV voertuigen niet tot lagere geluidsniveaus leidt
- De gekozen Whis-wall geluidsreductie waarvan veel verwacht wordt, bij lagere snelheden c.q. filevorming, sterk wordt verminderd door verschuiving in de geluidsfrequentie, rijstroken verschillend bijdragen en het juist verdragende laagfrequente geluid overeind blijft
- De aansluiting Vork-Singel-Nicolaaslaan van essentieel belang is voor de doorfietsroute naar Driebergen NS maar onterecht en ongewenst, (verkeers)technisch, veiligheidstechnisch en financieel buiten het plan voor de 'onderdoorgang' wordt gehouden
- Zowel de voorgenomen doorfietsroute van/via Kersenweide (gemeten vanaf RK Kerk) naar Bunnik NS als naar Driebergen NS niet in die mate zullen worden gebruikt als verwacht omdat de eerste 30% langer is dan de bestaande kortste route via Schoudermantel - Anton van Dampad (tussen Vrumona & spoor) en de tweede nauwelijks korter maar vooral veel onveiliger zal zijn door de onoverzichtelijke en niet toereikende kruising tussen de Vork en de Singel/Nicolaaslaan alsmede de beperkte en onveilige ruimte die het verloop van de fietsroute over de Nicolaaslaan biedt.
- Ruim 35-40% van de woningen in de Kersenweide zich binnen de directe 2 km radius van de geitenboerderij aan de Tureluursweg zullen bevinden terwijl bij de kern Bunnik, een drukke A12 zorgt voor verdunning en ligging binnen een indirecte radius
- Het tav de mogelijke effecten voor de volksgezondheid, niet duidelijk is waar men exact binnen of buiten het advies van RIVM &GGD blijft en/of daar mitigerende maatregelen aan gekoppeld (moeten) worden

Boodschap aan het college:

roept het college op:

Aanvullend en/of te actualiseren onderzoek te (doen) verrichten op de volgende punten:

- i. Verkeersintensiteit
- ii. Geluid
- iii. Fijnstof (A. incl. emissies Geitenboerderij (zonder verdunning door A12 als bij Bunnik)
B. incl. emissies EV, Hybride en Diesel voertuigen (geen 10-15% afname)
- iv. Inrichting & veiligheid aansluiting Vork op Singel en Nicolaaslaan (incl bestaande ventweg/fietspad langs N229 en de kruising daarmee)
- v. 'Doorfietsroutes' naar Bunnik NS en Driebergen NS (afstand & gebruik)
- vi. Invloed/relatie aspecten van ontwerp 'onderdoorgang'/viaduct en ii., iii. en iv.

en gaat over tot de orde van de dag.

1-Odijk namens de burgers van Odijk

Na(a)m(en):

.....

Handtekening(en):

.....