

Aan de Gemeenteraad van Wijk bij Duurstede

t.a.v. de Griffie

Karel de Grotestraat 30

3960 BB Wijk bij Duurstede

Betreft: besluitvorming Omgevingsvisie op 6 juli 2021

Graag met spoed de leden van de gemeenteraad ter hand stellen.

1 juli 2021

Geachte leden van de Gemeenteraad,

De agenda van uw vergadering van 6 juli aanstaande bevat mede de voorgenomen vaststelling van de Omgevingsvisie.

Een aantal bewoners van de Dorpsstraat in Cothen heeft sinds enige tijd contact met elkaar over een gedeelde zorg. Dit betreft de verkeerssituatie in de Dorpsstraat en dan met name de frequentie, zwaarte en snelheid van agrarisch verkeer, dat door de straat rijdt. Een aantal bewoners heeft hun opmerkingen in het participatie traject ingebracht; toch willen zij, samen met anderen – met klem - met deze brief hun ongerustheid omtrent het zware landbouwverkeer extra onder uw aandacht brengen.

Deze brief is een verzoek (i) om onderstaand in aanmerking te nemen bij de eventuele vaststelling van de visie, (ii) een voornemen uit te spreken tot het nemen van een verkeersbesluit dat ziet op een verbod op agrarisch verkeer in de Dorpsstraat te Cothen - en het college van B&W te vragen hiertoe een voorstel voor te leggen.

1. De bewoners van de Dorpsstraat ervaren de steeds grotere landbouwmachines en-voertuigen, die ondanks de maximale snelheid in de Dorpsstraat van 30 km per uur in de praktijk (veel) sneller rijden, als een bedreiging van de veiligheid van personen, en mogelijk gevaar voor de oudere en dus kwetsbaarder woningen die aan de Dorpsstraat liggen.

Wij vragen de Gemeente te onderzoeken of het niveau van geluid en trilling de daarvoor bestaande normen te boven gaat en of er verzakingsgevaar is.

Dit is onderzoek, dat past bij de manier waarop de visie voor Cothen in de Omgevingsvisie door de participerende bewoners samenvattend is gekenschetst. Een rustig dorp waarvan het karakter bewaard dient te blijven. Dit staat in schril contrast met de huidige belasting door zwaar verkeer, waarvan hinder en gevaar zonder (ons bekend) gedegen onderzoek als bovenbedoeld (geluid en trilling) gedoogd wordt.

Een onderzoeksrapport van Royal Haskoning DHV dd 10 April 2017, uitgebracht in opdracht van de Gemeente Wijk bij Duurstede, de provincie Utrecht, CUMELA en LTO brengt deze verkeersproblematiek in (onder meer) de dorpskern Cothen reeds in kaart, met een duiding van urgentie als het gaat om de combinatie van landbouwvoertuigen en veiligheid. In het afwegingskader Landbouwverkeer meldt de provincie Utrecht hierover; “hier is het grote landbouwverkeer ook niet gewenst vanwege de breedte (past niet op één rijstrook) en het gewicht (trillingen) van de voertuigen en de menging met kwetsbare verkeersdeelnemers”.

Wij zien in de Omgevingsvisie niet terug dat een gedachtelijn is ontwikkeld die toeziet op een afdoende urgente aanpak van deze al langer bestaande problematiek. Wij verzoeken dit punt alsnog zonder uitstel te adresseren.

Voorzover de indruk mocht bestaan, dat het om een enkele tractor gaat, wijzen wij graag op de in het rapport van Royal Haskoning DHV in kaart gebrachte statistieken. In Cothen zijn in een rustige meetweek 28 landbouwvoertuigen per dag geobserveerd, in de oogstperiodes is dat veel meer. Vaak zijn dit huizenhoge voertuigen in zeer zware categorieën, die weer andere voertuigen of materialen op aanhangers en laadbakken vervoeren.

2. Ondanks dat een groot deel van de in het kader van de Omgevingsvisie geënquêteerden verder weg van de Dorpsstraat woont, en een andere inschatting maakt van de situatie in de Dorpsstraat dan de bewoners in die straat, blijkt uit de omgevingsvisie dat op die basis al 53% van de participerende Cothenaren voorstander is van terugdringen van agrarisch verkeer uit de Dorpsstraat. Zouden Dorpsstraat bewoners hierover rechtstreeks bevraagd worden, dan zou de uitkomst veel hoger zijn.
3. Ten aanzien van het vraagstuk van het agrarisch verkeer dat nu door Cothen haar weg zoekt, lijken er redelijke alternatieve oplossingsrichtingen te zijn. Één ervan brengen we (opnieuw) onder uw aandacht, namelijk de Provincie te verzoeken om de snelheidsmaxima op de N229 te heroverwegen en te verlagen naar 60 km/uur. Dit in het licht van (i) de veiligheid van de N229 in de omgeving Werkhoven/Cothen/Wijk bij Duurstede, (ii) de doorloop op rotondes en kruispunten op de N229, die gebaat is bij een lagere gemiddelde snelheid en (iii) de snelheid die het agrarisch verkeer vandaag de dag kan behalen.
4. Wij begrijpen dat onderhoud met herinrichting van de Groenewoudseweg en de Dorpsstraat voorzien is in de jaren na 2022. Wij willen benadrukken dat herinrichting echter geen oplossing is ten aanzien van de bovenbeschreven problematiek veroorzaakt door agrarisch verkeer.

Het probleem van de Dorpsstraat is, dat de weg zowel woonstraat is (30 km gebied / verblijfsgebied), als fietsroute, als dorps- en wijkontsluitingsweg, én doorgaande route voor landbouw verkeer is.

Niet alleen leveren de steeds grotere landbouwmachines en- voertuigen een absoluut ongewenste situatie op.

Ook het andere gemotoriseerde verkeer beweegt zich met een ruim hogere snelheid door dit verblijfsgebied. Een 30 km gebied dient zo ingericht te zijn dat een lage snelheid fysiek wordt afgedwongen door bijvoorbeeld drempels, plateaus, wegversmallingen of zigzagverleggingen van de wegas. In het verleden (eind 90-iger jaren en begin van deze eeuw) aangebrachte fysieke maatregelen zijn opgeruimd, omdat de steeds grotere landbouwmachines en –voertuigen de aangebrachte maatregelen bij voortduring letterlijk van de weg reden, waarna het andere gemotoriseerde verkeer niet meer door die verwijderde fysieke maatregel tot passend rijgedrag werd aangemoedigd.

Zelfs al zouden er fysiek adequate snelheidsbeperkende maatregelen getroffen worden, dan denken wij dat dit het hierin specifiek geadresseerde probleem van de landbouwvoertuigen niet oplost. Wij moeten er niet aan denken, dat deze voertuigen over drempels denderen of moeten slingeren langs op de helft van de weg aangebrachte versperringen.

Geachte leden van de gemeenteraad, zitten wij met de handen in het haar, dit kan zo echt niet langer. Wij vragen u: leg de vinger op deze zere plek en maak een prioriteit van het vinden van een oplossing ervoor.

Met vriendelijke groet, namens een groep bezorgde Dorpsstraat bewoners,

Wendela van Uchelen

Jan van den Berg

Marian Oostveen

Guus Swillens

Bert Melief

Peter Paul Platenburg

Maarten Wouters

Lizanne Drost

Ronald Wieman

Wendy Hofman

En anderen

