

Project A27/A12 Ring Utrecht

Bestuursovereenkomst

Vanaf 2020 past Rijkswaterstaat de A27/12 Ring Utrecht aan. Om deze werkzaamheden goed te laten verlopen en om verdere invulling te geven aan maatregelen voor de omgeving en natuur, worden afspraken gemaakt tussen Rijkswaterstaat, de provincie Utrecht en de gemeenten Utrecht, De Bilt, Nieuwegein, Houten en Bunnik. De betrokken partijen leggen deze afspraken vast in de zogeheten Bestuursovereenkomst. In deze toelichting zetten we de belangrijkste afspraken voor u op een rij.

Waarom een bestuursovereenkomst?

In de bestuursovereenkomst worden afspraken gemaakt die belangrijk zijn voor een zo goed mogelijk verloop van de realisatie en inpassing van het project voor zowel de betrokken gemeenten, de provincie als de bewoners en bedrijven, Rijkswaterstaat en de betrokken aannemers.

De bestuursovereenkomst wordt gesloten omdat alle betrokken partijen belang hechten aan goede afspraken over de uitvoering van het project Ring Utrecht, na behandeling van de lopende beroepen bij de Raad van State.

Welke afspraken worden er gemaakt?

De bestuursovereenkomst wordt gesloten om afspraken te maken over onder andere:

- de inpassingsmaatregelen die in het Tracébesluit Ring Utrecht zijn opgenomen, maar waarvoor nadere uitwerking gewenst is. Bijvoorbeeld afspraken over de kwaliteitseisen die gesteld worden aan de boscompensatie en de nadere uitwerking van bouwmethoden;
- maatregelen die niet in het Tracébesluit Ring Utrecht zijn opgenomen, zoals de bovenwettelijke geluidschermen;
- het zo veel mogelijk voorkomen van verkeershinder en omgevingshinder tijdens de realisatie;
- hoe om te gaan met benodigde en overtollige gronden;
- de samenwerking en verantwoordelijkheden van verschillende partijen in het vervolg van het project.

Omdat deze afspraken voor verschillende partijen belangrijk zijn, worden deze vastgelegd in een overeenkomst met 7 partijen. Door nu goede afspraken te maken, borgen we dat de juiste afspraken worden opgenomen in de realisatiecontracten en dat de inpassing van het project zo goed mogelijk geregeld wordt.

De bestuursovereenkomst bevat ook ontbindende voorwaarden. De belangrijkste is dat de in de overeenkomst gemaakte afspraken alleen gelden als het tracébesluit voor de Ring Utrecht onherroepelijk wordt bij de Raad van State.

De belangrijkste onderwerpen

De Bestuursovereenkomst is een omvangrijk document. Hieronder zijn de belangrijkste onderwerpen benoemd.

- **Bovenwettelijke maatregelen**

Er is € 15 miljoen beschikbaar voor bovenwettelijke maatregelen. De verschillende regiopartijen hebben samen besloten hoe ze dit budget besteden. Er worden op 15 locaties extra, langere of hogere geluidschermen geplaatst. De Staat betaalt mee aan een nieuwe fietsverbinding tussen Rijnsweerd en Utrecht Science Park.

- **Groene verbinding**

Om de aansluiting tussen de stad en de omliggende landgoederen te verbeteren, leggen we een Groene verbinding aan over de A27. Deze komt te liggen tussen de Utrecht en Amelisweerd. In de Bestuursovereenkomst wordt vastgelegd dat de gemeente Utrecht de intentie heeft om de verbinding verder uit te werken en in te richten.

- **Extra kwaliteit bij boscompensatie**

In het tracébesluit 2018 is opgenomen dat het onvermijdelijk is dat 59,1 ha bos gekapt moet worden. Dit compenseren we door 64,8 ha bos nieuw te planten. In de Bestuursovereenkomst spreken we af dat er geïnvesteerd wordt in de kwaliteit van de bomen. Bijvoorbeeld door dikkere bomen te planten dan gebruikelijk. Ook spreken we af dat er zo lang mogelijk gewacht wordt met het kappen van bomen.

- **Minder hinder tijdens de werkzaamheden**

We zorgen samen met andere overheden voor een MinderHinder-aanpak. Niet alleen voor project Ring Utrecht maar voor alle projecten die dan gelijktijdig in uitvoering zijn, waaronder ook voor de A27 Houten - Hooipolder. Daarbij zetten we zo veel mogelijk in op duurzame maatregelen, zodat automobilisten ook wanneer het werk klaar is sneller ander vervoer of een ander tijdstip zullen kiezen.

- **Afstemming Noordelijke Randweg (NRU)**

De uitvoeringsperiode van het project valt grotendeels samen met de realisatie van de Noordelijke Randweg Utrecht. Zowel tijdens de voorbereiding als tijdens de uitvoering stemmen we onze plannen intensief met elkaar af. Zo hebben de Staat en gemeente Utrecht besloten dat het wenselijk is toerit vanaf de NRU naar de A27 zuid met een dubbele rijstrook uit te voeren.

- **Randvoorwaarden voor de aannemer**

We willen dat de bouwmethoden zo min mogelijk nadelige effecten hebben op het milieu en de omgeving. We stellen daarom randvoorwaarden op voor de toekomstige aannemer. Ook is er een speciale werkgroep opgericht voor het werk op de A27 ter hoogte van de verdiepte ligging, tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd. Deze werkgroep denkt mee over de bouwmethoden en

maakt afspraken voor het monitoren van de effecten.

- **Samenwerking in de communicatie**

Goede, tijdig afgestemde en eenduidige communicatie gedurende de voorbereiding en uitvoering is van groot belang. We zetten daarom een gezamenlijk communicatieteam op, waarin zowel publiekscommunicatie als bouwcommunicatie wordt afgestemd. Alle betrokken partijen nemen hieraan deel.

- **Een energieneutrale Ring**

We hebben de ambitie de Ring Utrecht op zijn minst energieneutraal te laten functioneren. De toekomstig aannemers krijgen deze opdracht mee in de aanbesteding

- **Mogelijke projecten/ ontwikkelingen met raakvlakken:**

De aanpassing van de Ring Utrecht heeft mogelijk raakvlakken met andere toekomstige projecten en ontwikkelingen. We kijken samen hoe we deze op elkaar afstemmen en of we mogelijk kunnen samenwerken. Mogelijke raakvlakken zijn:

- Gemeentelijk deel A28
- Lange termijn-ontwikkeling Regio Utrecht (U-Ned)
- Eventuele ontwikkeling Galecopperzoom ('A12 zone')

- **Grondzaken**

Er is afgesproken wat de voorwaarden zijn voor de huur en aankoop van gronden.

- **Herinrichting specifieke gebieden**

Voor een aantal gebieden moet een nadere uitwerking van de (groene) inrichting plaatsvinden. Bijvoorbeeld bij Park de Koppel en de groenstrook bij Hoograven.

- **Ruimtelijke kwaliteit en vormgeving**

Er wordt een hoogwaardige uitwerking van de ruimtelijke kwaliteit en vormgeving nagestreefd, bijvoorbeeld bij de vormgeving van de onderdoorgangen Archimedeslaan, Weg tot de Wetenschap, Kromme Rijn en het Merwedekanaal

Vervolgproces: de realisatieovereenkomsten

In vervolg op de gezamenlijke BOK tussen de provincie Utrecht, de gemeenten Utrecht, De Bilt, Nieuwegein, Houten en Bunnik en RWS worden bilaterale realisatieovereenkomsten opgesteld.

In deze realisatieovereenkomsten worden verschillende aspecten uit de BOK nader uitgewerkt.

Het betreft bijvoorbeeld nadere afspraken over het areaal van de van de provincie en gemeenten, bijvoorbeeld als het gaat om de technische eisen die worden gesteld aan dit areaal, het Beheer en Onderhoud in zowel de tijdelijke- als de eindsituatie als de oplevering en overdracht van het areaal van gemeenten en provincie.

Naast de bestuursovereenkomst en realisatieovereenkomsten tussen de genoemde partijen worden er ook afspraken gemaakt met andere partijen, bijvoorbeeld het Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden (HDSR).

Meer informatie

Kijk voor meer informatie en achtergronddocumenten op www.rijkswaterstaat.nl/ringutrecht.