NR.

SCHRIFTELIJKE VRAGEN VAN RAADSLEDEN EX ARTIKEL 32
(NIET BETREKKING HEBBENDE OP DE VRAGENRONDE VAN DE RAADSVERGADERING)

TE VERSTUREN AAN MAILADRES: griffie@bunnik.nl

DATUM	:	2023-11-13
FRACTIE	:	P21
NAAM RAADSLID	:	J.Houtgraaf
ONDERWERP	:	**Opladen elektrische auto's openbare parkeerplaatsen**
WORDT SCHRIFTELIJK OF MONDELING ANTWOORD GEVRAAGD?	:	Schriftelijk

Het Uitvoeringsprogramma Klimaatneutraal Bunnik benoemt inwoners als één van de belangrijkste partners van de gemeente in het realiseren van de doelen van de pijler 'duurzame mobiliteit'. De overstap naar elektrisch rijden is een belangrijk onderdeel hiervan. Ook luchtkwaliteit in de gemeente is gebaat bij deze overstap. Het installeren van een uitgebreid netwerk van openbare laadpalen gaat jaren duren. Wij hebben onze inwoners hard nodig voor deze transitie: ook inwoners zonder eigen oprit.

In de beleidsregels voor elektrische voertuigen (Gemeente Bunnik 2019) staat dat op grond van veiligheid en beheerbaarheid het opladen van je auto vanaf je eigen terrein met een losliggend of provisorisch afgedekt snoer, of met een snoer in een kabelgoot, over de openbare ruimte niet toegestaan is. Deze beleidsregels gebruiken als grondslag de APV (Bunnik 2012). Hierin staat dat het verboden is een weggedeelte anders te gebruiken dan voor de publieke functie als dat gebruik schade kan toebrengen of de bruikbaarheid, beheer of onderhoud kan belemmeren. Het bevoegde bestuursorgaan kan ontheffing verlenen op het verbod.

Vraag 1: Gezien dat de beleidsregels de APV als wettelijke grondslag gebruiken en dat de APV ruimte biedt voor het verlenen van een ontheffing, zouden inwoners een ontheffing kunnen aanvragen om laadkabels vanaf hun eigen terrein tot een naastliggende openbare parkeerplaats te kunnen leggen? Dit hoeft toch niet in strijd te zijn met de beleidsregels, mits de kabel niet losliggend of provisorisch afgedekt of in een kabelgoot ligt en geen gevaar vormt voor veiligheid of beheerbaarheid?

Vraag 2: Volgens het woordenboek betekent 'provisorisch' '*voorlopig, tijdelijk of geïmproviseerd*'. Kabelmatten zijn specifiek benoemd in de richtlijn van de rijksoverheid voor het opladen van elektrische auto's (https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR381960/1) als een manier om kabels die over de openbare ruimte worden gelegd veilig af te dekken. Ziet het College, net als de rijksoverheid, kabelmatten als een deugdelijke manier om kabels af te dekken of ziet het College kabelmatten als 'provisorisch'?

Vraag 3: Stel voor dat het op korte termijn toegestaan wordt om ontheffingen aan te vragen voor laadkabels over de openbare ruimte en het gebruik van kabelmatten als afdekking toe te staan. Zou dit niet alvast nuttige informatie/ervaringen kunnen opleveren als input voor de aangekondigde herziening van de laadvisie en vooruitlopend op het maken van afspraken met leveranciers van openbare laadpalen?

==========

ANTWOORD COLLEGE

DATUM :
PORTEFEUILLEHOUDER :
BEHANDELEND AMBTENAAR :

ANTWOORD, INDIEN SCHRIFTELIJK ANTWOORD IS GEVRAAGD: