

ARCADIS Architecten

DURA VERMEER

PROVINCIE UTRECHT

PROUT Fietsbrug A12

Oplegnotitie Vormgeving

50240012-001068

09-juni-2026 v1.0

Oplegnotitie Vormgeving

Verwerking input uit commissie ruimtelijke ordening “Mooisticht”

Het advies van de welstand “Mooisticht” is vastgelegd in schrijven BNK26-0011-1 / d.d. 21-04-2026. In dit schrijven willen wij terugkoppelen hoe het advies in het ontwerp is opgenomen. De ontwerpaanpassingen zijn gevisualiseerd in deze bijlage van de ontwerpnota vormgeving.

Het advies en de vragen die wij herkennen in het schrijven van Mooisticht zijn hieronder opgesomd:

1. “We pleiten voor vereenvoudiging en meer samenhang”.

2. “De vormgeving van de balustrade van de brug wordt sterk vereenvoudigd. (...) dat is wat ons betreft winst. Deze zal naar verwachting ook leiden tot een andere vormgeving van de balustrades langs de trappen.”

3. “Kan de kolom bij de noordelijke trap een onderdeel vormen van het bijzondere ontwerp. Is de (gele) kleur van de constructie niet te fel? Waarom zit er zoveel vormgevingsverschil tussen de noordelijke en zuidelijke trap?”

4. “Transitie element: Vanwege de aandacht voor de overgangsvorm bevreemd het dat de aansluitende liggers niet gelijk in kleur worden uitgevoerd. Hierdoor zou meer rust ontstaan als overal dezelfde lichte kleur wordt toegepast”.

5. “Aandacht voor de landschappelijke inrichting van de binnenterreinen. Worden de voorgestelde betonnen puindelen niet te dominant?”

6. “hoe wordt het verlichtingsplan in en rondom de brug vormgegeven?”

7. “Hoe wordt voorkomen dat auto’s de brug op kunnen rijden?”

Deze adviezen en vragen zijn opgepakt in de verdere uitwerking die in dit document wordt toegelicht.

Aanpassingen ontwerp

De commissie stelt primair dat het ontwerp sterker wordt door vereenvoudiging, in detaillering en in kleurgebruik. Er zijn diverse vereenvoudigingen in het ontwerp doorgevoerd:

Hekwerken
De hekwerkvormgeving is sterk vereenvoudigd met meer samenhang tussen de brug en trappen (vragen 1 en 2). Het aantal stijlen is drastisch gereduceerd en de valdichtheid wordt niet langer door stijlen maar door gewoven staalnet opgelost. Dit gewoven staalnet is ook in de hekwerken van de trappen opgenomen. De hekwerken zijn nu als volgt opgebouwd:

- Een dekrandafwerking, tevens schopplint en voetplaat van de zijwaarts gemonteerde hekken, 40cm hoog (buitenaanzicht) langs de gehele brug, tot 15cm boven het brugdek (schopplint),
- Een gewoven staalgaas (maasopeningen max. 5cm) dicht tussen de plint en 1m hoogte.
- Een handregel op 1,1m hoogte langs de trappen en 1,3m hoogte langs de fietsbare brugdelen (conform eisen BBL).

De uitwerking is opgenomen in visualisaties en technische opzet op pagina 4.

Kleurstelling
De kleurstelling is vereenvoudigd en geüniformeerd (vraag 1, 3 en 4). Het gehele brugdek is lichtgrijs met een continue grijsbeige leuning, waardoor een visueel rustig beeld ontstaat. De felgele constructie is in een warmgrijze kleur omgezet die past bij dit kleurenpalet. Er zijn nog 3 kleuren aanwezig:

- Lichtgrijs voor de constructie, met accentverschillen tussen de staalconstructie onder de dekken (RAL 7038 agaatgrijs) en de composieten brugdekken en langsbalken (RAL 7035 lichtgrijs). Het lichte accentverschil maakt de gestapelde delen leesbaar wanneer daarop gelet wordt en vangt materiaalverschillen op (composiet/staal/(bestaande) betonkolommen)
- Grijsbeige voor de hekwerken (RAL 1019) geeft een warme natuurlijke kleur die continue doorloopt langs de gehele brug
- Warmgrijs voor de uitkragende constructie (RAL 7039 Kwartsgrijs) die hierdoor als bijzonder brugdeel leesbaar is, minder vervuilinggevoelig is en qua tint past bij de overige constructiedelen

De herziene kleur en materiaalstaat is op pagina 5 opgenomen.

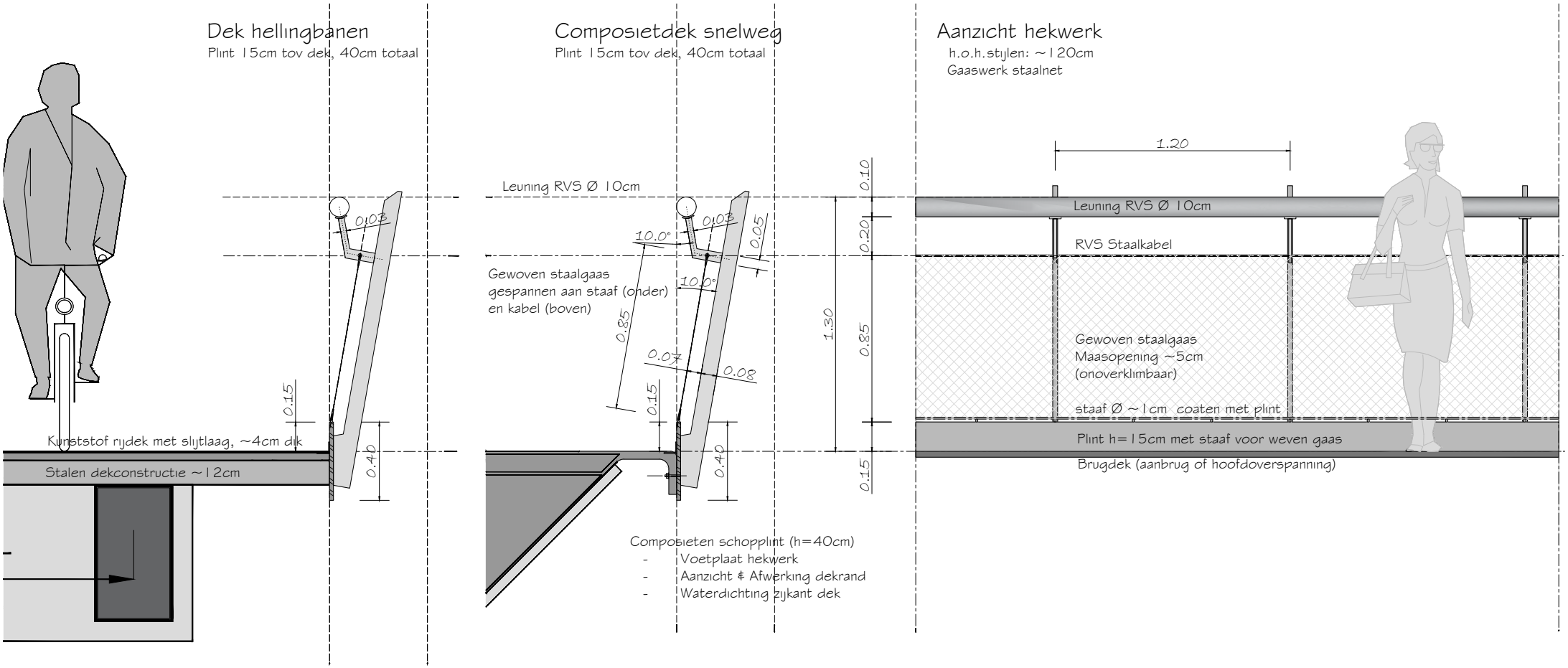
Landschap
De betonnen rudimenten van de bestaande brug zijn uit de zuidelijke helling verwijderd. Alleen de gebroken betonstukken in uniforme brokgrootte onder de opgerolde hellingbanen als halfverharding worden nog toegepast (vraag 1 & 5). De landschappelijke inpassing bestaat uit het voorgestelde groen en de toegevoegde lichtmasten.

Verlichting
De verlichting wordt conform opgave Provincie Utrecht door een 15m hoge mast midden in de opgerolde hellingbanen verzorgd (vraag 6). Deze mast heeft meerdere armaturen die zo gesteld worden dat deze (samen met (Strooi)verlichting uit de omgeving) voldoende lichtdekking op de brugdekken realiseren.

Overige punten
Het ontwerp van de kolom onder de noordelijke trap is ongewijzigd (vraag 3). De constructieve analyse alsmede de benodigde vrije ruimte voor fiets en trapgebruiker maken dat wij hieraan vasthouden. De kleur is aangepast volgens de herziene kleurstelling (zie pagina 5).

Voor het voorkomen van autoverkeer op de brug worden paaltjes geplaatst (vraag 7). Waar deze precies komen en hoe dat veilig te doen voor fietsverkeer wordt door specialisten uitgezocht.

Hekwerken



Architectonisch principe hekwerken (Doorsnedes en aanzicht).

Kleur & Materiaal

Composiet hoofdoverspanning & rijdekken
RAL 7035 lichtgrijs, waar in het zicht glad gepolijst
Rij/loopvlak: slijtlaag lichtgrijs (schrikstrook & voetpad) of rood (fietspad)

Staalconstructie hellingbanen:
Kolommen CHS Ø 0,82m
Hoofddragers op kolommen samengestelde RHS 700*400, HE120A dragers onder composietdekken hellingbanen
- geschilderd in RAL 7038 Agaatgrijs

Samengestelde RHS liggers parallel aan hellingbanen:
Staal RHS 600*400, RAL 7035 lichtgrijs

Betonkolommen: bestaand. Nieuwe kolom naar bestaande kolom (in maat, materiaal en afwerking)

Uitkragende liggers Noord "Triviant": Staal geschilderd in kleur RAL 7039 Kwartsgrijs

Alle bereikbare constructiedelen volledig voorzien van anti-graffiticoating.

Hekwerk brugdek
Stripstalen stijlen en platen gelast en gecoat RAL 1019 GrijsBeige.
Leuning Ø 10cm RVS.

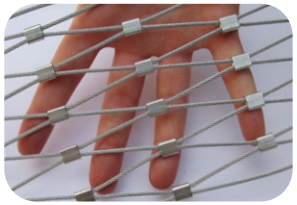
Gaas leuningwerk
X-mesh gewoven staalgaas met maasopening 5cm

Trappen
Stijlenhekwerk uit strippen, gecoat Ral 1019 Greisbeige.
Trapbomen uit stripstaal, gecoat in RAL 1019 Greisbeige.
Trapkolom: Staal geschilderd in RAL 7038 Agaatgrijs.
Trapleuning Ø 5cm RVS.

Treden: gegalvaniseerd staal of composiet treden met slijtlaag (ntb tijdens DO)

Aanlandingen
Beton in het zicht (keerwanden): lichtgrijs schoonbeton volledig zichtvlak voorzien anti-graffiti coating

Toeleidende wegen:
Fietspaden: Rood asfalt
Voetpaden: elementverharding, betontegel 30x30
Onderhoudspaden: Waterdoorlatende grasbetontegels



RVS

Leuningen & gaas

RAL 1019 Grijsbeige

Hekwerken en plint

RAL 7035 Lichtgrijs

Brugdekken / Aanzichtconstructies

RAL 7038 Agaatgrijs

Deksteunende constructies

RAL 7039 Kwartsgrijs

Herkenbare "triviant" constructie

Vormgevingsimpressies



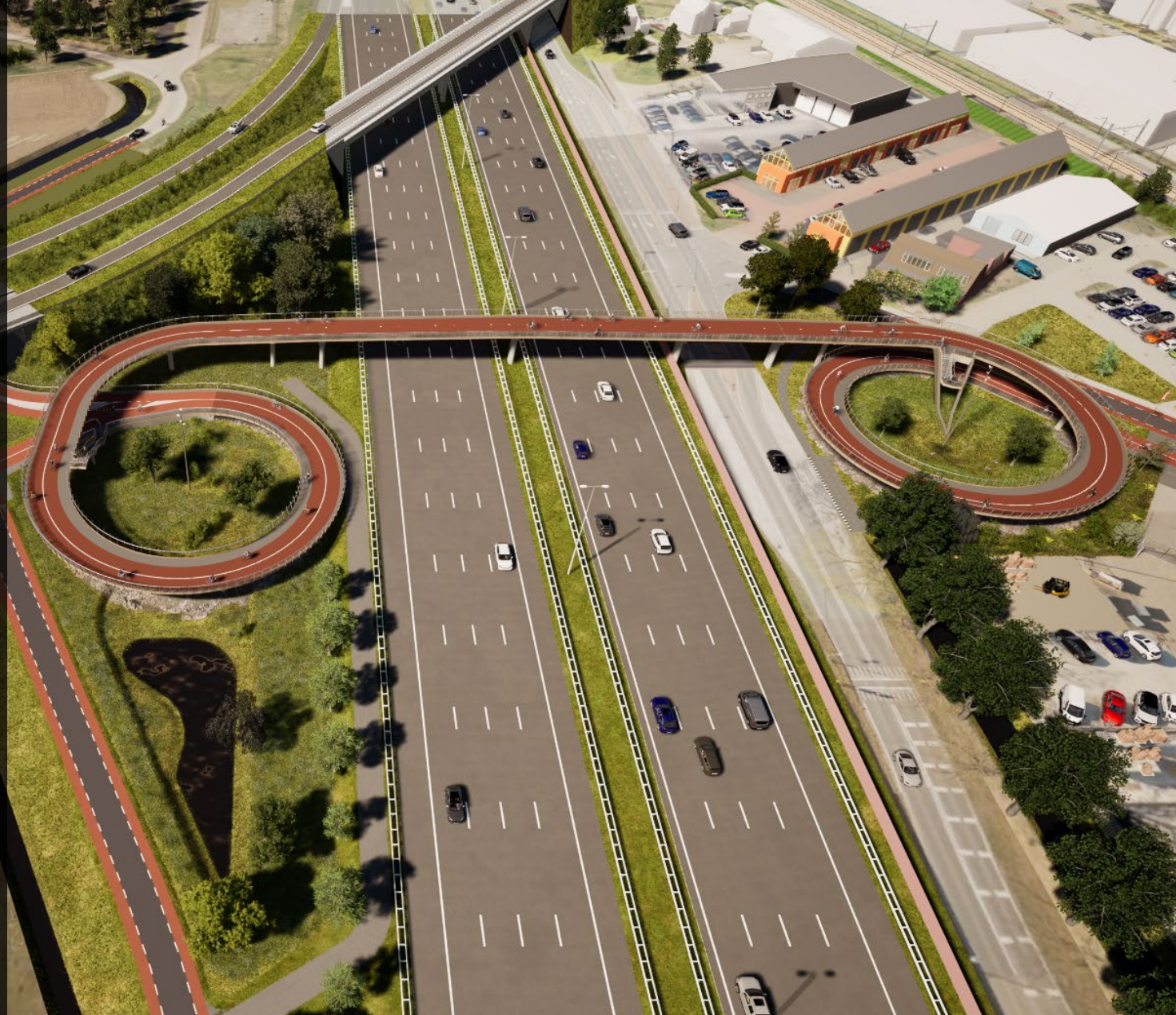
Vormgevings impressies

De visualisaties op de volgende pagina's zijn impressies uit een interactief 3D model.

Het 3D model is een architectonische uitwerking van het integrale voorlopige ontwerp van de fietsbrug A12. De modellen zijn met zorg opgesteld, desondanks blijven het impressies op VO niveau. Deze zijn bedoeld om het ontwerp uit alle zelf te bedenken oogpunten te kunnen ervaren.

Het 3D model is benaderbaar op ieder scherm dat kan streamen (goede connectie vereist), via deze link naar Twinmotion of de QR code hieronder

(paswoord: dKVtfKhtkB)




A12 richting
Utrecht
Baan van Fectio
N
P+R Station
N421 Limesbaan
Parallelweg (verlegd)
A12 richting
Arnhem





Overzicht. Voorgrond: noordelijke hellingbaan



Zicht vanaf de toerit P+R station Bunnik op de noordelijke hellingbaan
Inzet linksboven: Zicht vanaf de Baan van Fectio



Noordelijke toerit. Inzet linksboven: Kruising Groeneweg



Zicht vanaf de noordelijke hellingbaan richting station Bunnik.
Inzet linksboven: Wadi in de hellingbaan, waar de noordelijke hellingbaan op afwatert.



Zicht in de opgerolde hellingbaan Noord.
Inzet linksboven: Zicht vanaf hellingbaan naar de hoofdoverspanning.



Hoofdoverspanning over de A12.
Inzet linksboven: Aanzicht hoofdoverspanning.



Zicht vanaf de A12 (richting Utrecht)
Inzet linksboven: Zicht vanaf vluchtstrook



Overzicht zuidelijke hellingbaan & aansluiting Parallelweg
Inzet linksboven: Zicht vanaf maaiveld onder brug N421 (Limesbaan)



Zuidelijke toerit, rechts de trapopgang



Zuidelijke hellingbaan (neerwaarts)
Inzet linksboven: Zuidelijke hellingbaan (opwaarts) met zicht op de trap



Zuidelijke trap.



Landschappelijke impressie invulling zuidelijke hellingbaan met overwoekerde oude brugdelen en opgebroken verharding onder de nieuwe brug
Inzet linksboven: Overzicht watercompensatie zuidzijde met ecologische oevers



ARCADIS Architecten

DURA VERMEER

PROVINCIE :: UTRECHT

Colofon

Tom Kramer
Architect