

Wegsleepverordening gemeente Bunnik 2026

Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Bunnik houdende regels omtrent het wegslepen van voertuigen (Wegsleepverordening gemeente Bunnik 2026)

De raad van de gemeente Bunnik;

Gelet op artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen;

BESLUIT

Over te gaan tot vaststelling van de volgende verordening:

Wegsleepverordening gemeente Bunnik 2026

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

1. a. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. b. wet: de Wegenverkeerswet 1994;
3. c. besluit: het Besluit wegslepen van voertuigen;
4. d. voertuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, onder a RVV 1990 met uitzondering van fietsen;
5. e. motorrijtuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder c van de wet;
6. f. wegen: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder b van de wet;
7. g. het college: het college van burgemeester en wethouders;
8. h. Awb: Algemene wet bestuursrecht.

Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelten

Als wegen en weggedeelten, bedoeld in artikel 170, eerste lid, onder c, van de wet worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente aangewezen voor zover zij behoren tot een van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

Artikel 3 Eigenaar ter plaatse

Indien de verwijdering van een voertuig in voorbereiding of in uitvoering is, heeft een verzoek tot beëindiging van de verwijdering (door de eigenaar of anderszins rechthebbende) slechts te worden gehonoreerd indien de voor- of achterwielen van het te verwijderen voertuig nog niet zijn opgetild en verplaatst. Indien de eigenaar of rechthebbende tijdens deze voorbereidingsfase ter plaatse komt, kan worden besloten het voertuig te laten staan, mits de kosten voor het voorrijden volledig worden vergoed.

Artikel 4 Uitvoering en plaats bewaring voertuigen

De feitelijke handelingen voortkomend uit deze verordening, het wegslepen en bewaren van voertuigen worden uitgevoerd door Modern Berging.

Als plaats van bewaring van voertuigen wordt aangewezen het terrein van Modern Berging.

Het bedrijf is op werkdagen geopend van 8.00 uur tot 17.00 uur en is 24/7 bereikbaar via het telefoonnummer 030 241 50 60.

Artikel 5 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

De kosten van het overbrengen en bewaren van een voertuig en ritten zijn vermeld in de tarieventabel in een aparte bijlage (Bijlage 1 Tarieventabel Wegsleepverordening gemeente Bunnik 2026) behorende bij deze verordening. Deze tarieventabel is ook te vinden op de gemeentelijke website. De kosten worden bij de eigenaar of kentekenhouder van het voertuig in rekening gebracht.

Artikel 6 Overeenkomstige toepassing

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 130, vierde lid, artikel 164, zevende lid, en artikel 174, eerste lid van de wet, zijn de artikelen 1, 4 en 5 van deze verordening van overeenkomstige toepassing.

Artikel 7 Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking na de datum van bekendmaking.

Artikel 8 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Wegsleepverordening gemeente Bunnik 2026.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 11 juni 2026

de griffier,

de voorzitter,

dhr. F.J. van der Lubbe

dhr. R. van Bennekom

Tarientabel behorende bij de Wegsleepverordening gemeente Bunnik 2026

Berging/ wegslepen voertuigen:

Handeling	Kosten in €
Voertuigen tot 2500kg.	395,-
Voertuigen zwaarder dan 3500kg.	1675,-
Scooters/brommers	395,-
Loze rit/ eigenaar ter plaatse	325,-
Stalling per dag, brommer/ scooter	17,50
Stalling per dag voertuigen tot 3500kg.	25,-
Stalling per dag voertuigen vanaf 3500kg.	45,-

Taxatie/afvoeren voertuigen:

Handeling	Kosten in €
Afvoeren voertuig <3500kg.	133,10
Afvoeren voertuig >3500kg.	Op offerte basis
Afvoeren scooter	90,75
Taxatie voertuig	133,10

Verwijderen/opslaan vaartuigen

Handeling	Kosten in €
Verwijderen boot (max. 5m lang*) m.b.v. ALK**.	477,95
Verwijderen boot (max. 5m lang) m.b.v. ALK.	Op aanvraag/ op nacalculatie
Stalling boot (max. 5m lang) per dag	21,18
Stalling boot (langer dan 5m) per dag	Op aanvraag/ op nacalculatie
Loze rit uitrijden ALK.	332,75
Inzet duikers per opdracht	Op aanvraag/ op nacalculatie

Taxatie/ afvoeren vaartuigen

Handeling	Kosten in €
Afvoeren per object.	Op aanvraag, afhankelijk van object
Taxatie per object	133,10

*Aanvulling op de afmetingen van boten niet langer dan 5 meter: De boten mogen niet breder zijn dan 2,5 meter en niet hoger dan 2,5 meter.

**De locatie waar de te verwijderen objecten liggen dient goed toegankelijk zijn voor een vrachtwagen met autolaadkraan (ALK).

Toelichting Wegsleepverordening gemeente Bunnik 2026

Algemeen

Op 1 januari 2002 zijn de Wet van 21 februari 1997, houdende de wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ook wel de wijziging van de wegsleepverordening genoemd, en het bijbehorende Besluit wegslepen van voertuigen in werking getreden. Artikel 170 tot en met 173 WVV 1994 zijn geheel vervangen door nieuwe bepalingen. De Wijzigingswet is bij de Invoeringswet van de derde tranche van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb), deel II, nog aangepast in verband met de overgang van de bepalingen over de uitvoering van bestuursdwang uit de Gemeentewet naar de Awb. Op grond van artikel 173, tweede lid, van de Gemeentewet dienen bij gemeentelijke verordening nadere regels te worden gesteld. Deze verordening geeft hieraan invulling.

Bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen

Het uitvoeren van de wegsleepverordening is een bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders; voor de daadwerkelijke uitvoering zijn bevoegd functionarissen van de politie, de BOA's en de marktmeester(s). Het wegslepen van een voertuig moet worden gezien als een bijzondere vorm van bestuursdwang. In de Awb zijn algemene regels gesteld over de toepassing van bestuursdwang. Tegen besluiten tot het wegslepen van voertuigen staat op grond van de Awb bezwaar en vervolgens beroep open.

Voor eventuele bezwaar- en beroepsprocedures op grond van de Awb is het verstandig de geconstateerde parkeerovertredingen zo goed mogelijk vast te leggen in een schriftelijk document voorzien van foto's die de feitelijke situatie weergeeft. Het college maakt in een eventuele bezwaarprocedure een afweging.

Uitgebreide werking

Op grond van de WVV 1994 mochten op de weg staande voertuigen alleen worden weggesleept in het belang van de veiligheid op de weg, de vrijheid van het verkeer of het vrijhouden van invalidenparkeerplaatsen. Op grond van de herziene verordening in de WVV 1994 en het daarop gebaseerde Besluit wegslepen van voertuigen is het laatstgenoemde criterium uitgebreid. Zowel de VNG als een aantal grote(re) gemeenten hebben hier sterk op aangedrongen bij zowel het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als de Tweede Kamer. Er zijn immers meer locaties denkbaar waar fout parkeren als zeer hinderlijk wordt ervaren zonder dat de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer direct in het geding is. Direct optreden tegen dergelijke fout geparkeerde voertuigen kan in bepaalde gevallen zeer wenselijk zijn. Hierbij kan worden gedacht aan het onbevoegd parkeren op laad- en loshavens, taxistandplaatsen, marktterreinen, voetgangersgebieden en dergelijke. Deze wegen en weggedeelten moeten eerst nader worden aangewezen in een gemeentelijke verordening voordat gemeenten gebruik kunnen maken van deze bevoegdheid.

De huidige basis voor de wegsleepregeling is neergelegd in de artikelen 170 tot en met 174 WVV 1994. Artikel 170, eerste lid van de WVV 1994 bepaalt dat de bevoegdheid tot het overbrengen en in bewaring stellen van een voertuig valt onder de bevoegdheid van burgemeester en wethouders tot toepassing van bestuursdwang als bedoeld in artikel 125 van de Gemeentewet. Hiertoe mag worden overgegaan indien met het voertuig een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift wordt overtreden en bovendien verwijdering van het voertuig noodzakelijk is in verband met:

- a. het belang van de veiligheid op de weg, of
- b. het belang van de vrijheid van het verkeer, of
- c. het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

Een voertuig kan worden weggesleept wanneer aan een van de genoemde criteria wordt voldaan. Degene die met de uitvoering van de wegsleepverordening is belast, dient per geval na te gaan of in dat specifieke geval het wegslepen van het desbetreffende voertuig absoluut noodzakelijk is. Het wegslepen van een voertuig dat om 4.00 uur 's nachts in strijd met een van de genoemde criteria is

geparkeerd, zal doorgaans als niet of minder urgent moeten worden beschouwd. In zo'n geval kan het opmaken van een proces-verbaal door een opsporingsambtenaar doorgaans volstaan.

Verordening

Zoals in artikel 173, tweede lid, van de wet wordt voorgeschreven dient de verordening in ieder geval regels te stellen over:

- de aanwijzing van de plaats(en) waar de weggesleepte voertuigen worden bewaard;
- de berekening van de kosten die verbonden zijn aan de uitvoering van het wegslepen en bewaren van voertuigen;
- de eventuele aanwijzing van wegen en weggedeelten waar op grond van artikel 170, eerste lid, onder c, WVV 1994 voertuigen mogen worden weggesleept.

De uitwerking van deze regels van de verordening kan door het college geschieden.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Geen toelichting

Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelten

Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten kunnen op grond van artikel 170, eerste lid, aanhef en onder c en artikel 173, tweede lid, aanhef en onder c van de WVV 1994 bij gemeentelijke verordening wegen en weggedeelten worden aangewezen. In artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen is nader aangegeven om welk soort wegen en weggedeelten het kan gaan.

Het is aan de raad om in deze Wegsleepverordening de wegen en weggedeelten aan te wijzen waar het college van burgemeester en wethouders van deze bevoegdheid gebruik kan maken. In de tekst van de Wegsleepverordening gemeente Bunnik 2026 is de ruimste variant opgenomen: alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente zijn aangewezen. Een voertuig kan in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten slechts worden weggesleept wanneer deze wegen en weggedeelten behoren tot de soorten van wegen en weggedeelten zoals bedoeld in artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen, en zijn aangewezen in de Wegsleepverordening.

Artikel 3 Eigenaar ter plaatse

De gemaakte kosten voor de voorbereiding van de overbrenging worden in rekening gebracht bij de eigenaar of kentekenhouder.

Artikel 4 Plaats bewaring voertuigen en openingstijden

De inhoud van de bepaling spreekt voor zich. Als plaats van bewaring van het voertuig wordt aangewezen de locatie van een extern bergingsbedrijf dat het wegslepen van voertuigen in opdracht van de gemeente voor haar rekening neemt.

Gelet op artikel 173, tweede lid, WVV 1994 moet de bewaarplaats van de voertuigen door de gemeenteraad worden aangewezen. Delegatie aan het college van burgemeester en wethouders is niet mogelijk. In onvoorziene omstandigheden is het denkbaar dat de burgemeester op grond van zijn bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde tijdelijk ook andere terreinen aanwijst als plaats van bewaring van voertuigen.

Artikel 5 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

In artikel 13 en 15 van het Besluit wegslepen van voertuigen is bepaald welke kosten de gemeente kan verhalen op de overtreder. Als het wegslepen en de opslag wordt uitbesteed, betreft dit de door

het sleepbedrijf in rekening gebrachte kosten. Verder mogen de volgende kosten in het tarief verdisconteerd worden:

- kosten van verzekering ter dekking van de aansprakelijkheid voor schade aan de auto's;
- de personele en materiële kosten verbonden aan de bekendmaking van de beschikking, in het geval dat de eigenaar de auto niet komt afhalen. Hieronder vallen ook de kosten van opsporing van de eigenaar;
- de kosten die samenhangen met de verkoop of vernietiging, in het geval de auto niet wordt opgehaald. Hieronder vallen ook de kosten van taxatie van het voertuig; en,
- tot slot kunnen ook indirecte kosten in rekening worden gebracht tot ten hoogste 15%.

In de wegsleepverordening hoeven deze kostencomponenten niet allemaal inzichtelijk te worden gemaakt. Volstaan kan worden met een uitsplitsing van de kosten die verbonden zijn aan het wegslepen van voertuigen enerzijds en de bewaring van deze voertuigen anderzijds.

In de Tarieventabel Wegsleeperverordening Bunnik 2026 zijn de kosten opgenomen. De laatste versie is te vinden op de website van de gemeente.

Artikel 6 Overeenkomstige toepassing

Naast de in artikel 170, eerste lid, WVV 1994 bedoelde gevallen zijn in deze wet nog twee gevallen genoemd, waarin het noodzakelijk kan zijn om een voertuig te laten wegslepen en in bewaring te laten stellen. Gedoeld wordt op:

- A. het niet afgeven van het rijbewijs, wanneer dit is ingevorderd, omdat iemand zijn/haar motorrijtuig heeft bestuurd terwijl hij/zij onder invloed was van drogerende stoffen of alcohol en dergelijke of waarvan vanwege een verkeersovertreding het rijbewijs is ingevorderd (zie artikel 130 en 164 WVV 1994);
- B. de situatie dat de politie verbaal opmaakt, omdat (artikel 174 WVV 1994):
 - I. een motorrijtuig niet beschikt over een behoorlijk zichtbare kentekenplaat terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan voertuigwrakken die geen kenteken meer hebben of aan situaties dat er sprake kan zijn van het 'knoeien' met een kenteken in geval van autodiefstal.
 - II. een verkeersovertreding is begaan die administratiefrechtelijk wordt afgedaan terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is.

Wanneer in dit soort gevallen een voertuig moet worden weggesleept en in bewaring genomen, is er geen sprake van uitoefening van bestuursdwang. Artikel 170, eerste lid, WVV 1994, waarin de bestuursdwangbevoegdheid is geregeld, is dan ook niet van toepassing verklaard in de genoemde gevallen. In feite gaat het om een vorm van inbeslagname van goederen die ook in het strafrecht voorkomt. Wel heeft de wetgever diverse bepalingen uit het hoofdstuk van de Algemene wet bestuursrecht rond bestuursdwang en de Wegenverkeerswet (artikel 170 tweede lid e.v.) van overeenkomstige toepassing verklaard. Daarom zijn in de wegsleeperverordening de artikelen over de bewaarplaats(en) van voertuigen en openingstijden (artikel 4) en de kosten van overbrengen en bewaren van voertuigen (artikel 5) door deze gevallen van overeenkomstige toepassing verklaard.