

BEOORDELING EVALUATIE SANERING

betreft	gemeente Bunnik
adres locatie	Stationsweg 59Bunnik
opsteller	[REDACTED]
telefoon	[REDACTED]
datum	9 september 2014
aantal pag.	3

Algemeen

soort onderzoek	Tanksanering Stationsweg 59 Bunnik
project	Stationsweg 59 Bunnik
Aantal tanks	4 ondergrondse tanks (20, 15, 6 en 30 m ³)
opdrachtverlener	Gemeente Bunnik
uitgevoerd door	Adico Milieutechniek
rapportnummer	14.090717.eva
datum rapportage	9 juli 2014

Voorgaande onderzoeken

- Aanvullend bodemonderzoek en onderzoek tanks, Stationsweg 59 te Bunnik, Vink Milieutechnisch Adviesbureau b.v., kenmerk P13M0122, 8 november 2013.
- Actualiserend nader bodemonderzoek aan de Stationsweg 59 te Bunnik, Vink Milieutechnisch Adviesbureau b.v., kenmerk M09.0044, 30 juni 2009.

Opmerking: Bovenstaand zijn alleen de meest actuele bodemonderzoeken vermeld. De bodem is in 2009 onderzocht en in 2013 heeft een beperkte aanvulling plaatsgevonden. In het onderzoek uit 2013 is vastgesteld dat alle tanks met (afval)water gevuld zijn. Op basis hiervan concluderen wij dat de tanks (nog) niet hebben gelekt. Gelet op bovenstaande stelt de gemeente Bunnik dat een uitgebreide actualisatie van het onderzoek uit 2009 niet nodig is. Beide onderzoeken voldoen aan de eisen die worden gesteld aan bodemonderzoek voorafgaand aan een tanksanering.

Op het perceel van Stationsweg 59 is de bodem niet sterk verontreinigd met minerale olie. De in de bovenstaande rapporten sterk verhoogde gehalten met minerale olie liggen op het perceel van de Stationsweg 57.

Sanering

De tanks liggen dermate dicht bij het woonhuis dat het fysiek verwijderen van de tanks geen mogelijkheid is. De tanks zullen daarom gesaneerd worden door middel van leegpompen, schoonmaken en vullen met zand. Er wordt enkel grond van boven de tanks ontgraven. Er wordt geen grond naast of onder de tanks ontgraven.

De tanks hebben een inhoudscapaciteit van 20, 15, 6 en 30 m³. Alle tanks zitten vol afvalwater. In de 30.000 liter (voormalig petroleum)tank, de 6.000 liter (voormalige petroleum)tank en de 15.000 liter (voormalige gas)olietank bevindt zich (sterk) verontreinigd afvalwater. In de andere tank (20.000 liter) zit afvalwater dat zintuiglijk beduidend minder verontreiniging bevat.

De sanering heeft plaatsgevonden van 30 juni 2014 tot en met 2 juli 2014.

Methode sanering

Alle ondergrondse tanks zijn conform regelgeving gesaneerd (BRL K 902 en/of K904 en K905).

Tank	Omschrijving	Certificaatnummer
20 m ³	Voormalig gasolietank	140600455.02
10 m ³ ¹	Voormalig gasolietank	140600452.02
6 m ³	Voormalig petroleumtank	140600462.02
30 m ³	Voormalig petroleumtank	140600464.02

De certificaten zijn opgenomen in de bijlage.

Resultaten sanering

Tijdens de sanering zijn geen bijzonderheden waargenomen.

Het afvalwater is afgevoerd naar Adico Milieutechniek B.V. (Vlietskade 1513, 4241 WH Arkel).

Begeleidingsbrief	Hoeveelheid (kg)	Omschrijving afvalstof
AB39343184	2100	Water/olie
AB39343186	10480	Water/olie
AB39343188	10720	Water/olie
AB39343189	10480	Water/olie
AB39343185	8580	Water/olie
AB39343187	12540	Water/olie
AB39343190	12380	Water/olie
Totaal	67280	

De tanks zijn afgevuld met schoon zand. Dit zand is geleverd onder certificaatnummer K20565/08.

¹ Tijdens het onderzoek uit 2013 werd geconcludeerd dat de 10.000 liter tank een 15.000 liter tank is. Tijdens de saneringswerkzaamheden bleek dat deze tank toch een inhoud had van 10.000 liter.

Conclusie

De 4 ondergrondse tanks zijn conform de huidige regelgeving op een juiste wijze gesaneerd. De sanering bestond uit het legen van de tanks, afvoer van het water/olie mengsel, reinigen van de tanks en vullen van de tanks met zand. Er is geen risico op een (nieuwe) bodemverontreiniging.

Aangezien de tanks nog fysiek op de locatie aanwezig zijn, wordt geadviseerd om de tanks bij een eventuele toekomstige herontwikkeling te verwijderen.