

DB-Besluit

Onderwerp	begroting 2027
Datum	13 april 2026
Aan	DB
Bijlagen	- Ontwerpbegroting 2027

Gevraagd besluit

1. Akkoord gaan met de ontwerpbegroting 2027 en deze voor zienswijzen voorleggen aan de gemeenteraden.

Aanleiding

In het Algemeen Bestuur van 27 november 2025 is de RID Kadernota 2027 vastgesteld. Deze kadernota is de basis voor deze ontwerpbegroting.

We zijn de afgelopen jaren geconfronteerd met een verschuivend politiek klimaat in buiten- én binnenland. Tegelijkertijd wordt er meer van de lokale overheid gevraagd en verwacht, zowel door inwoners als het rijk. De ambities en taken van decentrale overheden worden bovendien complexer door de overspannen arbeidsmarkt en het samenwerken met veel stakeholders in verschillende netwerken en ketens. En tot slot neemt ook het belang en daarmee de noodzaak van informatiebeveiliging toe. Blijvende (bestuurlijke) aandacht voor informatiebeveiliging is dus ook buiten uw AB noodzakelijk om een veilige, digitale omgeving voor de dienstverlening aan burgers en ondernemers te kunnen faciliteren.

Ondertussen is door de deelnemers gekeken naar mogelijke ontwikkelingen op de beleidsterreinen ICT, Informatievoorziening (IV) en Informatiebeveiliging & Privacy (IB&P). Samen met de RID is in beeld gebracht welke grote opgaven er liggen en welke rol de RID hierin kan vervullen. De opdrachtgevende organisaties hebben vervolgens een nieuw perspectief (Stip op de horizon) geformuleerd op de brede I-samenwerking, met als doel te kunnen sturen op basis van een strategie vanuit de toekomstbestendige samenwerking op ICT, IV en IB&P. Door dit grotendeels gezamenlijk te doen, kunnen bovendien middelen, mensen en materiaal efficiënt ingezet worden.

Het jaar 2026 en 2027 staat in het teken van de vorming van de regionale samenwerking, maar ook de migratie van de eigen datacenters naar de cloud.

Gezamenlijke brief vanuit Utrechtse gemeenten

Wij hebben van een aantal deelnemers een brief ontvangen inzake financiële voorspelbaarheid. Deze brief richtte zich op continuïteit en financiële voorspelbaarheid. Onder andere wordt een indexeringsmethodiek voorgedragen. De RID voldoet al aan deze methodiek, omdat in de kadernota gebruik wordt gemaakt van de cijfers uit de septembercirculaire. Naast deze methodiek voert de RID een sobere en doelmatige bedrijfsvoering en hebben we vorig jaar een onderzoek afgerond, en verwerkt van het besparingspotentieel. Om toekomstige uitdagingen tegemoet te kunnen treden wordt er ingezet op verdere samenwerking om de krachten te kunnen bundelen.

Algemeen beeld zienswijzen

Uit de zienswijze komen enkele algemene punten naar voren. Het eerste is het verzoek om besparingen. In 2025 heeft de RID samen met de deelnemers een uitgebreid traject doorlopen om besparingsmogelijkheden in kaart te brengen. Uit deze mogelijkheden heeft het bestuur vervolgens een keuze gemaakt, waardoor de begroting van 2026 met € 150.000 en 2027 € 225.000 is verminderd. Bij gelijkblijvende dienstverlening kan een dergelijke stap niet ieder jaar gemaakt worden. Uiteraard blijft de RID altijd kijken waar besparing mogelijk is. Het is echter een feit dat noch de RID, noch individuele gemeenten de prijsstijgingen bij ICT-leveranciers kunnen beïnvloeden.

Halverwege 2026 verwacht de RID inzicht te hebben in de mogelijke besparingen die de cloudgang op kan leveren. Wij hebben onze deelnemers inmiddels voorzien van sturingsinformatie waar efficiencyvoordelen behaald kunnen worden.

Het tweede punt waarover vragen gesteld worden, is het uitwerken van de dienstverlening van de RID conform het besluit dat in 2025 genomen is (Stip op de horizon). In juli 2025 is de kwartiermaker gestart. In november 2025 heeft de kwartiermaker de planning opgeleverd voor het uitwerken van de Stip op de horizon in 2026 en 2027. In 2028 moet alles geëffectueerd zijn. De eerste fase – inrichten van het team informatiebeveiliging – is inmiddels bijna afgerond. De komende maanden werkt de kwartiermaker aan het meer concreet maken van de verschillende diensten en producten vanuit de Stip op de horizon. De verwachting is dat dit in de kadernota 2028 financieel in grote lijnen verwerkt is.

Het volgende beeld ontstaat:

Bedragen x € 1000	2027	2028	2029	2029
Meerjarig perspectief vanuit begroting 2026-2029	9.600	9.083	9.083	9.083
Salariscompensatie	262	262	262	262
Inflatiecorrectie	97	97	97	97
IV-programma ¹	383 ¹	0	0	0
Totale lasten	10.342	9.442	9.442	9.442
Totale dekkingsmiddelen meerjarig perspectief vanuit begroting 2026-2028	9.416	9.083	9.083	9.083
Kadernota effecten op dekkingsmiddelen	359	359	359	359
Bijdrage deelnemers aan IV programma ¹	383 ¹	0	0	0
Totale dekkingsmiddelen	10.158	9.442	9.442	9.442
Saldo Kadernota 2027	-184	0	0	0
Toevoeging bestemmingsreserve		0	0	0
Onttrekking bestemmingsreserve	184 ²	0	0	0
Gerealiseerd resultaat kadernota 2027	0	0	0	0

¹ Het incidentele IV-programma wordt vanaf 2026 beheerd door de RID. Dit betekent dat zowel de incidentele kosten als bijdragen via de RID-begroting lopen.

² Bij vaststellen begroting 2026 heeft het Algemeen bestuur besloten om een bestemmingsreserve te vormen die in 2027 vrijvalt.

Deelnemersbijdragen RID-deelnemers:

Bijdragen RID-deelnemers (bedragen x € 1.000)	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Gemeente Baarn	1.069	1.091	1.219	1.170	1.170	1.170
Gemeente Baarn IV programma	0	72	41	0	0	0
Gemeente Bunnik	710	718	799	766	766	766
Gemeente Bunnik IV programma	0	46	26	0	0	0
Gemeente De Bilt	1.407	1.455	1.537	1.490	1.490	1.490
Gemeente De Bilt IV Programma	0	128	73	0	0	0
Gemeente Soest	1.967	2.061	2.306	2.226	2.226	2.226
Gemeente Soest IV programma	0	137	78	0	0	0
Regionale Dienst Werk en Inkomen Kromme Rijn Heuvelrug	884	909	984	944	944	944
Regionale Dienst Werk en Inkomen Kromme Rijn Heuvelrug IV Programma	0	73	42	0	0	0
Gemeente Utrechtse Heuvelrug	1.738	1.809	1.960	1.911	1.911	1.911
Gemeente Utrechtse Heuvelrug IV programma	0	147	83	0	0	0
Gemeente Wijk bij Duurstede	871	900	970	935	935	935
Gemeente Wijk bij Duurstede IV programma	0	70	40	0	0	0
Totaal	8.646	9.616	10.158	9.442	9.442	9.442

Verder proces

Na het DB van 13 april wordt de ontwerpbegroting voorgelegd aan de raden. Met de ingediende zienswijzen wordt deze vervolgens medio juli ter vaststelling aan het AB aangeboden.

Ontvangen Zienswijzen op de kadernota

Wie	Zienswijze	Reactie RID
Baarn	In deze brief informeren wij u over de behandeling van de Kadernota 2027 van de RID Utrecht door onze gemeenteraad op 25 februari 2026. Via deze weg wil de gemeente Baarn de RID Utrecht en haar medewerkers hartelijk danken voor de inzet en dienstverlening van het afgelopen jaar. Wij hebben besloten de volgende zienswijze in te dienen bij de Kadernota 2027.	Wij danken u voor uw ingediende zienswijze
Baarn	De gemeente Baarn roept de RID op om de besluiten die in februari 2025 genomen zijn over de toekomstige dienstverlening concreter uit te werken. De gemeente Baarn verwacht dat in de meerjarenbegroting 2027-2030 de beleidsmatige en financiële consequenties zijn uitgewerkt van het besluit om de IV sub-regionaal te organiseren. Dit zodat zichtbaar is welke dienstverlening en kosten voor alle deelnemers zijn ('basisdiensten') en welke als 'plusdiensten' worden geleverd aan deelnemers, zoals de IV-dienstverlening van de RID 2.0 aan de ZOU-gemeenten.	De kwartiermaker is op dit moment bezig met het uitwerken van de plannen conform de afgesproken roadmap. Zoals in het besluit dat door onze deelnemers is genomen, worden de plannen zo gemaakt dat deze in 2028 worden geëffectueerd. Dat betekent dat wij deze effecten zullen presenteren in de kadernota 2028 die eind 2026 aan u wordt voorgelegd. Uiteraard zullen wij aan het bestuur de tussentijdse stand van zaken vermelden.
Baarn	Daarnaast roepen we de RID op om ook in de toekomst op zijn minst binnen de bestaande financiële bijdragen en kaders te begroten. De gemeente Baarn verwacht dat de RID in haar begroting verdere besparingen uitwerkt. Voor 2027 en de navolgende jaren zien wij graag dat de RID het besparingspotentieel in de 'basisdiensten' met de het afbouwen van de huidige datacenters en de geleidelijke overgang naar cloud gerelateerde oplossingen helder in beeld brengt. Hierbij zien wij als belangrijk instrument een prikkel voor de deelnemers om het daadwerkelijk gebruik van servercapaciteit (dataopslag) terug te brengen. Het verwerken van het serverbeslag (in de cloud) zal dan ook weer onderdeel moeten zijn in het verrekening model voor het doorbelasten van de kosten aan de deelnemers.	Wij willen eind dit jaar (als de aanbesteding van de cloudgang is afgerond) een nieuwe verdeelsystematiek voorleggen aan ons bestuur die recht doet aan de aard van de kosten. En die het uitgangspunt van de gebruiker betaalt dichter benaderd. Daarnaast houden wij in de kadernota rekening met de prijs- en looncompensaties vanuit de septembercirculaire. En zullen wij besparingen die eventueel ontstaan bij de cloudgang inzichtelijk maken.
Baarn	De gemeente Baarn verwacht dat de RID in haar begroting de besparingen uitwerkt, zodat de kostenstijging naast een autonome stijging door het aantal accounts en het serverbeslag beperkt blijft tot maximaal de CAO-stijging en inflatiecorrectie. In de brief die wij u begin dit jaar namens 21 Utrechtse gemeenten hebben gestuurd is dit nogmaals extra onderstreept. Ten slotte moet de meerjarenbegroting in lijn zijn met met de uitkomsten van het project Duurzame investeringsplanning (DIP), en de besluiten uit februari 2025 over de toekomstige dienstverlening van de RID.	In de meerjarenbegroting zijn de uitkomsten van het project DIP reeds verwerkt. Daarnaast houden wij in de kadernota rekening met de prijs- en looncompensaties vanuit de septembercirculaire zoals in de brief namens 21 gemeenten is benoemd.
Bunnik	Afstemming, regievorming en strategisch personeelsbeleid bij de overgang naar de cloud De gemeente Bunnik onderschrijft de strategische keuze van de RID om gefaseerd over te gaan naar een cloud-gebaseerde infrastructuur, gericht op de sporen techniek en organisatie. Deze koers vraagt echter niet alleen om technische keuzes, maar ook om een fundamentele ontwikkeling van de RID naar een regieorganisatie. Wij verzoeken de RID om deze ontwikkeling expliciet te onderbouwen met een samenhangende strategie en een	Wij zijn ons bewust van de fundamentele veranderingen die wij als RID gaan doormaken. Zoals wij begin 2025 in de uitwerking van de duurzame investeringsplanning al hebben uitgewerkt zal de cloudgang in fases zijn. Hierdoor kunnen wij als RID op een verantwoorde

	<p>strategisch personeelsplan voor de overgang van een ICT-infrastructuurorganisatie naar een regieorganisatie die stuurt op een cloud-gebaseerde infrastructuur. Daarbij achten wij het van belang dat inzichtelijk wordt gemaakt welke rollen, competenties en formatie daarbij nodig zijn en hoe deze zich in de tijd ontwikkelen, zodat desinvesteringen worden voorkomen en de continuïteit van dienstverlening is geborgd</p>	<p>manier veranderen. Wij zullen ons bestuur meenemen in deze ontwikkelingen. We bereiden de ontwikkeling naar een regieorganisatie nu voor via opleidingen en trainingen, maar zullen uiteindelijk door implementatie van een nieuwe organisatiestructuur, rollen en formatie vormgeven.</p>
Bunnik	<p>Arbeidsmarkt, personele risico's en financiële transparantie De Kadernota benoemt terecht de krapte op de arbeidsmarkt en het risico dat moet worden teruggevallen op (duurdere) inhuur. De gemeente Bunnik constateert dat de huidige kosteninschattingen op dit punt onder voorbehoud zijn. Wij vragen de RID of er een expliciete strategie is voor het werven en behouden van vast personeel. Indien deze strategie (nog) ontbreekt, achten wij het van belang dat wordt onderkend dat structurele inzet van externe inhuur waarschijnlijk noodzakelijk zal zijn. Momenteel bevat de Kadernota alleen een indexering op de salarisontwikkelingen. Wij vragen de RID te overwegen deze kosten voor verwachte inhuur transparant en realistisch te ramen en direct te verwerken in de bijdrage, in plaats van deze via latere aanscherpingen of begrotingswijzigingen bij de deelnemers neer te leggen.</p>	<p>Ons streven is om zoveel mogelijk eigen personeel te hebben. Daar zetten we ook volledig op in. Uitzonderingen zijn vacatures die zijn ontstaan en waarvan nog onduidelijk is of deze na de cloudgang nog steeds hetzelfde ingevuld moeten worden. Daarnaast monitoren wij onze personeelskosten op maandelijkse basis. De arbeidsmarkt van ICT-personeel is echter zodanig, dat het vinden van medewerkers met de juiste kennis en vaardigheden moeilijk is. De verwachting vooralsnog is dat de begroting zoals deze nu voorligt accuraat is, hoewel de kostendruk door noodzakelijke externe inhuur wordt gevoeld. We nemen de mogelijkheid tot het maken van een realistische raming van extern personeel mee met het inrichten van de IB&P en IV-organisatie.</p>
Bunnik	<p>Toekomstige ontwikkelingen en voorspelbaarheid van kosten In het hoofdstuk Toekomstige ontwikkelingen wordt duidelijk voorgesorteerd op aanvullende kosten als gevolg van toenemende en nieuwe taken, aangescherpte eisen aan informatieveiligheid en verdere digitalisering. Tegelijkertijd ontbreekt op dit moment een concrete onderbouwing van de te verwachten kosten en de termijn waarop deze zich zullen manifesteren. De gemeente Bunnik acht het van groot belang dat de RID meer vooruitblikkend inzicht biedt in deze & financiële consequenties. Wij verzoeken de RID om te verkennen in hoeverre scenario's, bandbreedtes of faseringen kunnen worden uitgewerkt, zodat deelnemerstijdig kunnen anticiperen in hun eigen begrotingsproces en bijsturing in het jaar zelf zoveel mogelijk wordt beperkt.</p>	<p>De kwartiermaker is op dit moment bezig met het opstellen van de plannen. Zoals in het besluit wat door onze deelnemers is genomen worden de plannen zo gemaakt dat deze in 2028 worden geëffectueerd. Dat betekent dat wij deze effecten zullen presenteren in de kadernota 2028 die eind 2026 aan u wordt voorgelegd. Uiteraard zullen wij aan het bestuur de tussentijdse stand van zaken vermelden.</p>
Bunnik	<p>Financiële beheersing en betaalbaarheid Gelet op de financiële positie van gemeenten blijft de gemeente Bunnik nadrukkelijk aandacht vragen voor kostenbeheersing, efficiency en betaalbaarheid. In dit verband verwijzen wij ook naar de recente gezamenlijke oproep van colleges van B&W (zie bijlage 1) aan de besturen van gemeenschappelijke regelingen, waarin wordt gevraagd om scherp te sturen op kostenbeheersing, structurele besparingsmogelijkheden en zich te conformeren aan de indexeringssystematiek van de algemene uitkeringen om de financiële voorspelbaarheid te verbeteren. Wij onderschrijven de daarin verwoorde verantwoordelijkheid om, juist in tijden van financiële en personele schaarste, het goede bestuurlijke gesprek te voeren over ambities, prioriteiten en de verhouding tussen taken en beschikbare middelen. De gemeente Bunnik verzoekt de RID om deze oproep expliciet te betrekken bij de verdere uitwerking van de Kadernota en de programmabegroting 2027, onder meer door:</p>	<p>In de kadernota houden wij rekening met de prijs- en looncompensaties vanuit de septembercirculaire. Daarnaast zullen wij de deelnemers tijdig betrekken bij het opstellen van de kadernota 2028. Hierin wordt een uitwerking verwerkt van de effecten van de IV-samenwerking. Naast deze methodiek voert de RID een sobere en doelmatige bedrijfsvoering en hebben we vorig jaar een onderzoek afgerond, en verwerkt van het besparingspotentieel. Om toekomstige uitdagingen tegemoet te kunnen treden wordt er ingezet op verdere samenwerking om de krachten te kunnen bundelen.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • structurele besparingsmogelijkheden inzichtelijk te maken; • actief te sturen op efficiency en vermindering van kosten waar dit mogelijk is; • financiële keuzes tijdig en transparant voor te leggen aan de deelnemers, zodat bijsturing in het begrotingsjaar zelf zoveel mogelijk wordt voorkomen. <p>Wij achten dit van groot belang om te komen tot bestuurlijke rust, voorspelbaarheid en een financieel gezonde samenwerking op de lange termijn.</p>	
Bunnik	<p>Afhankelijkheid van Amerikaanse cloud- en softwareleveranciers De raad van de gemeente Bunnik hecht eraan om expliciet aandacht te vragen voor de afhankelijkheid van Amerikaanse cloud- en softwareleveranciers. In een context waarin digitale dienstverlening steeds essentiëler wordt voor de uitvoering van gemeentelijke taken, is het van belang om niet alleen te sturen op functionaliteit, kosten en continuïteit, maar ook op strategische afhankelijkheden en digitale autonomie. De raad roept het bestuur van de RID daarom op om actief te werken aan het verminderen van de afhankelijkheid van niet-Europese, en in het bijzonder Amerikaanse, leveranciers, en om waar reëel en passend voor te sorteren op Europese of Nederlandse alternatieven. Dit vraagt om een bewuste en structurele afweging bij nieuwe investeringen, contractverlengingen en architectuurkeuzes. De raad is zich ervan bewust dat binnen de RID reeds trajecten lopen waarin dit thema wordt betrokken, en waardeert dat signalen vanuit Bunnik en andere deelnemende gemeenten hierin worden meegenomen. Met deze zienswijze wordt beoogd dit signaal te versterken en richtinggevend mee te geven voor de verdere beleidsvorming. De raad verzoekt het bestuur van de RID om dit onderwerp expliciet te betrekken bij de uitwerking van de komende begroting en kadernota, en om transparant te maken hoe bij toekomstige keuzes wordt omgegaan met risico's rond afhankelijkheid, leveringszekerheid en geopolitieke ontwikkelingen. Op deze manier kan de RID, samen met de deelnemende gemeenten, toewerken naar een toekomstbestendige digitale infrastructuur waarin naast kwaliteit en kosten ook strategische autonomie een volwaardige plaats krijgt.</p>	<p>De RID architect zal in samenwerking met de i-adviseurs van de deelnemers een visie en strategie opstellen over digitale autonomie. Deze visie is het kader voor nieuwe investeringen, contractverlengingen en keuzes in de architectuur.</p>
De Bilt	<p>Wij constateren dat in de Kadernota de toekomstige IV- en IB&P-diensten nog beperkt zijn beschreven. Wij ontvangen graag voor 1 april een nadere uitwerking hoe en op welke momenten u ons als deelnemer betreft bij de uitwerking van deze diensten, de mogelijke keuzerichtingen en het bijbehorende kostenoverzicht</p>	<p>De kwartiermaker is op dit moment bezig met het uitvoeren van de eerder gepresenteerde roadmap. Zoals in het besluit dat door onze deelnemers is genomen worden de plannen zo gemaakt dat deze in 2028 worden geëffectueerd. Dat betekent dat wij deze effecten zullen presenteren in de kadernota 2028 die eind 2026 aan u wordt voorgelegd. Uiteraard zullen wij aan het bestuur de tussentijdse stand van zaken vermelden.</p>
De Bilt	<p>Uit de eerder door de deelnemers ingediende zienswijzen komt naar voren dat de financiële middelen onder invloed van bezuinigingen (zeer) beperkt zijn. Wij constateren met u dat de voorliggende Kadernota in balans is en op onderdelen van de lopende transitie nog beperkt concreet financieel inzicht biedt. Wanneer deze financiële consequenties van de transitie en de nieuwe dienstverlening meer in beeld zijn vragen wij u om daarover voor 1 juli a.s. met de deelnemers in gesprek te gaan. Hierdoor is De Bilt in staat haar meerjarenbegroting hierop af te stemmen.</p>	<p>Zie ook voorgaande reactie. In de kadernota 2028 zullen wij hierop terugkomen.</p>

De Bilt	In uw Kadernota benoemt u de mogelijke efficiencyvoordelen van de voorgenomen cloudmigratie. Om deze efficiencyvoordelen daadwerkelijk te realiseren, vragen wij u om tijdig met sturingsinformatie te komen die inzichtelijk maakt of de beoogde voordelen worden behaald. In lijn met onze eerdere zienswijze vragen wij opnieuw aandacht voor het waarborgen van digitale soevereiniteit en publieke waarden. Wij vragen u om de landelijke ontwikkelingen, bijvoorbeeld op het gebied van één soevereine overheidscloud, nadrukkelijk te betrekken bij de te maken afwegingen	Deze sturingsinformatie is inmiddels verstrekt aan onze deelnemers. De RID-architect zal in samenwerking met de i-adviseurs van de deelnemers een visie en strategie opstellen over digitale autonomie. Deze visie is het kader voor nieuwe investeringen, contractverlengingen en keuzes in de architectuur zoals inzetten op een overheidscloud.
De Bilt	Het waarborgen van informatieveiligheid is voor gemeente De Bilt een gedeelde verantwoordelijkheid die in gezamenlijkheid effectief kan worden ingevuld gezien de toenemende digitale afhankelijkheid en dreigingen. Juist door samenwerking op basis de IB&P-dienstverlening kan een toekomstbestendig niveau van informatieveiligheid worden gerealiseerd. In de kadernota zijn de financiële gevolgen van investeringen in informatieveiligheid en nieuwe wetgeving (zoals NIS2) nog aangeduid als pm post. Aangezien de verantwoordelijkheid voor IB&P en bestuurdersaansprakelijkheid lokaal blijft gelden heeft De Bilt vragen over de wijze waarop de dienstverlening rondom IB&P vorm zal krijgen. Een (langdurige) pm post vinden wij onwenselijk. Kan daarom voor 1 juli a.s. worden toegelicht welke duidelijkheid wordt geboden ten aanzien van de dienstverlening op het gebied van IB&P, de governance en de lokale financiering?	In de begroting hebben wij inmiddels een inschatting opgenomen over het mogelijke risico van cybercrime. Daarnaast wordt er vanuit het IV-programma ingezet op een gezamenlijke crisis-aanpak en een gezamenlijk proces rondom BCM/BCP.
De Bilt	In de kadernota geeft u aan dat frictiekosten en gemeente-specifieke kosten kunnen optreden. Het college van De Bilt heeft ten aanzien van het realiseren van zijn lokale informatiebeleidsdoelstellingen onlangs het informatiebeleidsplan De Bilt 2025-2030 vastgesteld. Onder invloed van de bezuinigingen hanteren wij voor de komende jaren in beginsel de O-lijn. Gelet hierop verwachten wij dat u vroegtijdig met ons het gesprek aangaat wanneer inzichtelijk wordt dat door de geschetste ontwikkelingen uit de Kadernota voor De Bilt extra kosten met zich meebrengt.	De kwartiermaker is op dit moment bezig met het uitvoeren van de eerder gepresenteerde roadmap. Zoals in het besluit dat door onze deelnemers is genomen worden de plannen zo gemaakt dat deze in 2028 worden geëffectueerd. Dat betekent dat wij deze effecten zullen presenteren in de kadernota 2028 die eind 2026 aan u wordt voorgelegd. Uiteraard zullen wij aan het bestuur de tussentijdse stand van zaken vermelden.
De Bilt	De Kadernota beschrijft een veranderopgave van de RID en een veranderende samenwerking met de deelnemers. Wij vragen van u om elk kwartaal een samenhangend beeld te schetsen van de verandering van de RID als organisatie en haar dienstverlening aan de deelnemers. Wij nodigen u daarbij uit een vorm te kiezen die de deelnemers in staat stelt gevoel en vertrouwen te krijgen bij de ontwikkelingen en tijdig bestuurlijk het gesprek te voeren over richting, tempo en eventuele bijsturing. Het gaat daarbij nadrukkelijk om het ondersteunen van ons bestuurlijke oordeel.	In de planning van de kwartiermaker over de veranderopgave is een fasering en zijn beslismomenten opgenomen. Het PortGDO en het bestuur zullen regelmatig worden bijgepraat.
De Bilt	Ten slotte is het jaar waarop de Kadernota betrekking heeft een belangrijkjaar in de (sub)regionale samenwerking. De subregio's Zuid-Oost Utrecht (ZOU) en BBS (Baarn, Soest en BBS) kiezen een andersoortige afname van RID-dienstverlening waarbij het niet zeker is of de subregio BBS haar afname van één of meerdere RID-diensten voortzet. Wij vragen u nu al om diverse scenario's uit te werken en daarbij inzicht te geven in de mogelijke impact van een eventuele schaalverkleining (5 ipv 7 deelnemers). Wij verwachten dit inzicht en de scenario's in elk geval kort na het zomerreces te kunnen bespreken	Zoals de begroting nu voorligt zal er geen sprake zijn van schaalverkleining omdat deze begroting zich nog richt op het ICT-gedeelte. Hiervoor hebben alle RID-deelnemers verklaart de diensten af te blijven nemen van de RID. De financiële consequenties van de overige dienstverlening zal bij de kadernota 2028 worden voorgelegd aan ons bestuur. Tussentijds zal de stand van zaken worden toegelicht.
Soest	Op 2 december 2025 hebben wij de kadernota 2027 van de RID Utrecht ontvangen. Hierbij delen wij u mede dat de gemeenteraad kan instemmen met de kadernota. In de Kadernota zijn de financiële consequenties van de overgang naar de cloud niet nader	De kosten van de overgang naar de cloud zijn verwerkt in de begroting 2027.

	geconcretiseerd. Wij verzoeken de RID deze uit te werken en op te nemen in de ontwerpbegroting van de RID.	
Soest	Daarnaast ontvangen wij graag een uitgewerkte toelichting van de toekomstige RID-dienstverlening op het gebied van Informatiebeveiliging en Privacy (IB&P) en Informatievoorziening (IV), zodat wij tijdig inzicht hebben voor de voorbereiding van de gemeentelijke begroting 2027	De kwartiermaker is op dit moment bezig met het opstellen van de plannen. Zoals in het besluit wat door onze deelnemers is genomen worden de plannen zo gemaakt dat deze in 2028 worden geëffectueerd. Dat betekent dat wij deze effecten zullen presenteren in de kadernota 2028 die eind 2026 aan u wordt voorgelegd. Uiteraard zullen wij aan het bestuur de tussentijdse stand van zaken vermelden.
Utrechtse Heuvelrug	Bij een goede samenwerking hoort ook dat wij als gemeente transparant zijn over onze (meerjarige) financiële positie. Zoals veel gemeenten het geval is, beschikt ook de gemeente Utrechtse Heuvelrug op dit moment niet over een structureel sluitende meerjarenbegroting. Om te komen tot een structureel sluitend financieel perspectief zullen wij voor de begrotingsjaren vanaf 2028 naar verwachting keuzes moeten maken ten aanzien van taken en uitgaven. Wij kunnen op dit moment niet uitsluiten dat deze keuzes gevolgen zullen hebben voor de financiële bijdragen aan onze gemeenschappelijke regelingen. Dit maakt dat wij terughoudend en kritisch zijn ten aanzien van de toename van structurele kosten bovenop de reguliere loon- en prijsindexatie. Wij verzoeken u hier bij het opstellen van de meerjarenbegroting 2027–2030 nadrukkelijk rekening mee te houden. Pas nadat wij alle conceptbegrotingen van onze gemeenschappelijke regelingen hebben ontvangen (na 30 april), ontstaat voor ons een integraal beeld van de aan ons gevraagde financiële bijdragen aan de gemeenschappelijke regelingen voor 2027 en verder. In de zienswijze op uw conceptbegroting zullen we aangeven wat onze wensen en bedenkingen zijn bij de begrote bijdrage voor onze gemeente."	Wij nemen kennis van deze zienswijze
Utrechtse Heuvelrug	De raad verzoekt de Regionale ICT-Dienst om bij nieuwe ICT-aanbestedingen actief te kijken naar Europese en open source alternatieven, zodat we nieuwe afhankelijkheden van buitenlandse bedrijven voorkomen.	In onze aanbesteding voor de migratie naar de cloud wordt hiermee al rekening gehouden. De RID architect zal in samenwerking met de i-adviseurs van de deelnemers een visie en strategie opstellen over digitale autonomie. Deze visie is het kader voor nieuwe investeringen, contractverlengingen en keuzes in de architectuur.
Wijk bij Duurstede	De afgelopen periode hebben de Utrechtse gemeenten, waaronder Wijk bij Duurstede, gezamenlijk het belang benadrukt van een transparante, voorspelbare en houdbare financiële samenwerking met de gemeenschappelijke regelingen. Dit is recent bekrachtigd in een gezamenlijke brief van de colleges van B&W, waarin wordt opgeroepen om — juist in financieel uitdagende tijden — samen verantwoordelijkheid te nemen, blijvend in te zetten op besparingsresultaten en constructief met elkaar in gesprek te blijven. Daarbij is het belang van continuïteit en financiële voorspelbaarheid benadrukt, onder meer door de invoering van een uniforme indexeringsmethodiek voor gemeenschappelijke regelingen vanaf begrotingsjaar 2027, die aansluit bij de ontwikkelingen van het gemeentefonds (prijsmutatie BBP). Wij verwachten dat deze uitgangspunten en afspraken worden verwerkt in de opstelling van uw begroting en jaarplan, zodat de financiële kaders van de RID in lijn zijn met de mogelijkheden van de deelnemende gemeenten.	Wij willen eind dit jaar (als de aanbesteding van de cloudgang is afgerond) een nieuwe verdeelsystematiek voorleggen aan ons bestuur die recht doet aan de aard van de kosten. En die het uitgangspunt van de gebruiker betaalt dichter benadert, waardoor de gemeente meer invloed kan uitoefenen op de ICT-kosten. Daarnaast houden wij in de kadernota rekening met de prijs- en looncompensaties vanuit de septembercirculaire. En zullen wij besparingen die eventueel ontstaan bij de cloudgang inzichtelijk maken.

<p>Wijk bij Duurstede</p>	<p>In de zienswijze op de kadernota 2026 en in eerdere correspondentie heeft onze gemeente u verzocht om te komen tot een beheersing van de kosten. In de kadernota 2027 zien wij dat de koers wordt voortgezet richting gefaseerde cloudmigratie, versterking van informatieveiligheid en de IV samenwerking. Wij onderschrijven het belang van deze ontwikkelingen, maar constateren dat de financiële effecten voor onze gemeente aanzienlijk zijn. De voorgestelde bijdrage voor Wijk bij Duurstede bedraagt € 970.000 in 2027 en € 935.000 in de daaropvolgende jaren. Dit betekent een substantiële stijging ten opzichte van voorgaande jaren, terwijl onze gemeentelijke begroting onder druk staat door landelijke ontwikkelingen en de zogeheten 'ravijnjaren'. De financiële ruimte binnen onze gemeente is beperkt en wij worden gedwongen tot ingrijpende keuzes die onze inwoners en de vitaliteit van onze gemeenschap raken. De gemeenteraad hecht in dit kader veel waarde aan het kunnen uitoefenen van zijn kaderstellende rol, met name ten aanzien van de inzet van middelen binnen de gemeenschappelijke regeling.</p> <p>De huidige opzet van de kadernota en de gehanteerde kostenstructuur van de RID biedt onvoldoende flexibiliteit en transparantie om deze rol adequaat te vervullen. Daarmee wordt het voor de raad lastiger om weloverwogen financiële keuzes te maken.</p> <p>Ten aanzien van de plusdiensten constateren wij dat de kosten mede voortkomen uit keuzes die in het verleden zijn gemaakt, waarbij de interne begroting niet altijd volledig aansluit op de feitelijke uitvoering. Dit onderstreept het belang van een transparantere opzet van de kostenstructuur en een duidelijk onderscheid tussen basisdiensten en plusdiensten. Wij verzoeken het bestuur van de RID nadrukkelijk om in de ontwerpbegroting 2027:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De uitgangspunten en afspraken uit de gezamenlijke brief van de Utrechtse gemeenten te verwerken, waaronder de uniforme indexeringsmethodiek en het streven naar financiële voorspelbaarheid; • Een scenario-analyse (laag-midden-hoog) van de kostenontwikkeling en frictiekosten per deelnemer op te nemen; • Duidelijke mijlpalen en KPI's voor cloudmigratie en informatieveiligheid te formuleren; • Transparante kwartaalrapportages en een vaste risicoparagraaf te leveren; • Een ambtelijke sessie te organiseren voor toelichting op de gemeentelijke doorrekening van kosten. • De kostenopbouw en begrotingssystematiek zodanig te herzien dat deelnemende gemeenten beter in staat worden gesteld hun financiële kaders te bepalen; • Transparantie te bieden in de kostenstructuur, met een duidelijk onderscheid tussen basisdiensten en plusdiensten <p>Wij kunnen op dit moment geen positieve zienswijze afgeven op de voorgestelde verhoging van de deelnemersbijdrage. Wij verzoeken het bestuur van de RID dringend om in de ontwerpbegroting 2027 concrete bezuinigingsmaatregelen en mitigerende scenario's uit te werken, en samen met de gemeenten te werken aan een transparante, keuzegerichte kostenstructuur. Alleen zo kan de raad haar kaderstellende verantwoordelijkheid waarmaken en richting blijven geven aan een financieel houdbare samenwerking.</p>	<p>Zoals eerder vermeld zullen wij in het komende jaar de verdeelsystematiek aanpassen. Dit proces zal uiteraard met de deelnemers doorlopen worden. De begrotingssystematiek zal met de cloudmigratie zodanig worden aangepast dat ook voor deze dienstverlening het pay-per-use principe zoveel mogelijk wordt gevolgd.</p> <p>De cloudmigratie wordt als project uitgevoerd. Hierin zijn duidelijke mijlpalen benoemd. Voor informatieveiligheid hebben de deelnemers gezamenlijk een streefniveau vastgesteld (BIO niveau 4). Dit is een duidelijke KPI, waar de CISO uw bestuur met regelmaat over rapporteert.</p> <p>In de gebruikelijke P&C-documenten nemen wij ons bestuur hier in mee</p> <p>In onze begroting is nu ook al inzichtelijk wat de kosten van het basispakket en wat de kosten van de plusdiensten zijn.</p> <p>Wij staan ervoor open om een ambtelijke sessie te plannen om de totstandkoming van de kadernota 2028 te bespreken. Daarnaast staat het iedere deelnemer uiteraard vrij om ons uit te nodigen om een toelichting te vragen op de huidige begroting. Onze P&C documenten worden altijd al besproken met de werkgroep financiën waarin elke RID-deelnemer is vertegenwoordigd.</p>
<p>RSD</p>	<p>In het memo besparingspotentieel RID Begroting 2026 is de besparing op de openingstijden van de servicedesk niet doorgevoerd. Wij verzoeken u de besparingsopties als afzonderlijke posten te verwerken in de Kadernota 2027. Ter onderbouwing van deze posten ontvangen</p>	<p>Wij hebben het totale besparingspotentieel verwerkt in zowel de begroting 2026 als nu in 2027. Wij hebben de effecten op de bijdrage in hoofdstuk 4 weergegeven.</p>

	wij graag een geüpdate versie van het besparingspotentieel RID voor het jaar 2027.	
RSD	In onze zienswijze op de kadernota 2026, verzochten wij de gemiddelde omzet van overige diensten uitgesplitst per deelnemer over de afgelopen drie jaren op te nemen in de begroting 2026, hetgeen de kadernota verder zou completeren. De overige diensten bedragen circa €3.6 miljoen. Dit is bijna 40% van de begroting van de RID. Wij verzoeken u daarom dit bedrag in de begroting 2027 MJB 2027-2030 op te nemen.	Wij hebben in hoofdstuk 2.2 een tabel opgenomen met de begroting van de plusdiensten. Daaronder hebben we op totaalniveau een overzicht 2025 t/m 2027 opgenomen.
RSD	De RDWI verzoekt de RID om bij de voorgestelde ambtelijke sessie in februari 2026 een raming uit te werken van de frictiekosten, de IB&P kosten en eventuele organisatie-specifieke kosten en deze kosten op te nemen in de MJB 2027-2030.	De kwartiermaker is op dit moment bezig met het opstellen van de plannen. Zoals in het besluit wat door onze deelnemers is genomen worden de plannen zo gemaakt dat deze in 2028 worden geëffectueerd. Dat betekent dat wij deze effecten zullen presenteren in de kadernota 2028 die eind 2026 aan u wordt voorgelegd. Uiteraard zullen wij aan het bestuur de tussentijdse stand van zaken vermelden.
RSD	Aangezien het programma regionale samenwerking IV eind 2026 eindigt en overgaat in een brede I-samenwerking (Stip op de horizon), zien wij graag een met de deelnemers afgestemd plan op het gebied van ICT, IB&P en IV samenwerking met daarin een roadmap en deze geplande kosten ook meegenomen in de MJB 2027-2030.	Het programma regionale samenwerking IV loopt ook in 2027 nog door. De kwartiermaker heeft een roadmap gepresenteerd aan het bestuur. Deze roadmap heeft ook een doorlooptijd tot eind 2027. De effecten zullen derhalve worden meegenomen in de kadernota 2028 die eind 2026 in ons bestuur wordt besproken.