

Raadsvergadering
5 februari 2026

Zaaknummer
1413733

Onderwerp: Beleidsregels Standplaatsen gemeente Bunnik 2026

Aan de raad,

Onderwerp
Beleidsregels Standplaatsen gemeente Bunnik 2026

Gevraagde beslissing

1. Geen wensen en bedenkingen in te dienen over het voorgenomen besluit van het college om de Beleidsregels Standplaatsen gemeente Bunnik 2026 vast te stellen;
2. De Beleidsregels Standplaatsen gemeente Bunnik 2017 in te trekken.

Grondslag

Algemene plaatselijke verordening gemeente Bunnik 2024
Algemene wet bestuursrecht
Gemeentewet
Dienstenrichtlijn
Dienstenwet

Inleiding

Standplaatsen vormen een waardevolle aanvulling op het voorzieningenniveau in onze dorpen en dragen bij aan levendigheid in onze dorpskernen. Standplaatsen zorgen ervoor dat inwoners voorzieningen dicht bij huis hebben en dat inwoners elkaar kunnen ontmoeten in de openbare ruimte

Het huidige standplaatsenbeleid uit 2017 sluit echter niet meer aan bij de geldende wet- en regelgeving. Daarom is een herziening van het beleid noodzakelijk. Deze herziening is tevens aangegrepen om de vergunningverlening flexibeler te maken en om het beleid kostendekkend te maken. Vergunningen worden tijdelijk (maximaal 15 jaar), branchering vervalt en tarieven worden aangepast. Ook wordt een pilot gestart om het gebruik van standplaatsen in Werkhoven te stimuleren. Met deze herziening beoogt het college een toekomstbestendig beleid dat voldoet aan wetgeving, ondernemers gelijke kansen biedt en de leefbaarheid in onze dorpen versterkt.

Bij de totstandkoming van deze beleidsregels is de Centrale Vereniging Ambulante Handel (CVAH) om advies gevraagd. Het advies is meegenomen in de herziening van de beleidsregels.

In 2017 heeft uw raad de Beleidsregels Standplaatsen gemeente Bunnik 2017 vastgesteld. Dit is normaliter een collegebevoegdheid. Omdat destijds de oude marktverordening werd ingetrokken en de gemeente overging naar beleidsregels voor standplaatsen, was betrokkenheid van de gemeenteraad gewenst. Gezien de betrokkenheid van de gemeenteraad bij het vaststellen van het beleid uit 2017, acht het college een wensen- en bedenkingen procedure passend bij deze herziening.

Beoogd effect

Een nieuw kostendekkend standplaatsenbeleid dat past bij geldende wetgeving, flexibiliteit biedt bij vergunningverlening en bijdraagt aan het voorzieningenniveau en de levendigheid in de dorpskernen.

Argumenten

1.1 Het nieuwe beleid stimuleert leefbare en toekomstbestendige dorpscentra

Het nieuwe beleid hanteert minder beperkende regels waardoor meer standplaatshouders uit diverse branches aangetrokken kunnen worden. Branchering, zoals in het huidige beleid, is volgens de Europese dienstenrichtlijn niet toegestaan. Daarom laten we de branchering los. Het loslaten van de minimale vertegenwoordiging van bepaalde branches zorgt ervoor dat er nieuwe standplaatsen kunnen komen die passen bij de vraag in onze dorpen. Dit kan bijdragen aan levendige dorpscentra omdat inwoners voorzieningen dicht bij huis hebben en elkaar kunnen ontmoeten in de openbare ruimte. Dit is ook goed voor de detailhandel die kan profiteren van extra aanloop in de kernen.

1.2 Het nieuwe beleid is eerlijk en transparant voor standplaatshouders

Het nieuwe beleid maakt de toegang tot standplaatsen voor alle ondernemers gelijk. Door branchering los te laten, bepaalt niet langer de gemeente welke branches vertegenwoordigd moeten zijn; iedereen kan zich inschrijven ongeacht het type product. Daarnaast worden vergunningen voor een beperkte periode (maximaal 15 jaar) verleend, waardoor nieuwe ondernemers voldoende kans krijgen om mee te dingen naar een standplaats. Daarmee voldoet het nieuwe beleid weer aan geldende Europese en landelijke wet- en regelgeving.

1.3 Het nieuwe beleid versimpelt vergunningverlening met minder regels

Het toepassen van een systeem van toewijzing op basis van volgorde van binnenkomst maakt het verlenen van vergunningen eenvoudiger en vraagt minder inspanning van onze medewerkers. Vergunningen worden toegewezen op volgorde van binnenkomst, wat een objectieve en controleerbare methode is. Deze aanpak voorkomt willekeur, vergroot de transparantie en zorgt voor een open en eerlijke markttoegang.

1.4 In het nieuwe beleid wordt toegewerkt naar kostendekking

We hebben de afgelopen jaren te maken gehad met een grote stijging in de stroomkosten die niet volledig is doorgerekend in de standplaatsgelden. In het kader van de ombuigingen is het kostendekkend maken van diensten die wij bieden een belangrijk uitgangspunt. Om het beleid weer kostendekkend te maken gaan standplaatshouders betalen op basis van hoeveel stroom ze gebruiken. Het nieuwe standplaatsenbeleid zal door stapsgewijze prijsverhogingen geleidelijk meer kostendekkend worden. Het nieuwe tarievenstelsel, met een apart tarief voor het gebruik van een gemeentelijke stroomvoorziening, biedt in de toekomst meer mogelijkheden om adequater in te spelen op prijschommelingen in de energiesector.

1.5 De CVAH kan zich in het voorstel voor de herziene beleidsregels herkennen

Op basis van het advies van de CVAH is de vergunningsduur veranderd van 10 naar 15 jaar. Het belangrijkste argument daarvoor is dat er steeds meer gemeenten zijn met zero-emissiezones waardoor investeringen in marktkramen en verkoopwagens groter zijn geworden. Daarmee is ook de redelijke terugverdientijd langer geworden. Daarnaast zijn er op advies van de CVAH twee regels toegevoegd over de persoonlijke aanwezigheid bij het innemen van een standplaats en het overdragen van een vergunning voor het restant van de vergunningstermijn aan een kind, mede-eigenaar of medewerker van de vergunninghouder. Beide regels dragen bij aan de continuïteit van het standplaatsenaanbod in de dorpskernen.

2.1 Het intrekken van het beleid uit 2017 waarborgt dat er slechts één beleidskader van kracht is

Het vaststellen van de nieuwe 'Beleidsregels Standplaatsen gemeente Bunnik 2026' is op basis van artikel 4.81 Awb een bevoegdheid van het college. De huidige beleidsregels zijn in 2017 echter vastgesteld door uw raad omdat daarmee ook de marktverordening werd ingetrokken. Om die reden moet de raad ook de oude beleidsregels intrekken.

Kanttekeningen

1.1 Het nieuwe beleid biedt geen garantie dat vacante plekken snel worden opgevuld

Bij het invullen van vacante standplaatsen blijven we afhankelijk van ondernemers die een standplaats willen innemen. Het nieuwe beleid neemt echter een aantal drempels weg waardoor het aantrekkelijker wordt voor ondernemers om een standplaats in te nemen.

1.2 Een zesde standplaats op woensdag op de Meent in Odijk is wenselijk, maar nu nog niet mogelijk

De verzameling van standplaatsen op de woensdagochtend op de Meent in Odijk is beperkt tot vijf standplaatsen. Dat is momenteel het maximale aantal standplaatsen waarbij het verkeer niet gehinderd

wordt en er nog voldoende parkeerruimte beschikbaar blijft. Uitbreiding van het aantal vergunningen vraagt om aanvullende verkeersbesluiten. Met het oog op de toekomstige groei van Odijk en de plannen voor het Dorpshart Odijk zou het wenselijk zijn om in de toekomst het aantal standplaatsen uit te breiden om een groter en meer divers aanbod voor onze inwoners te kunnen realiseren.

Kosten, baten en dekking

De kosten voor het standplaatsenbeleid bestaan enerzijds uit proceskosten voor vergunningverlening en anderzijds uit facilitaire kosten, met name het aanbieden van een gemeentelijke stroomvoorziening. Deze kosten moeten momenteel gedekt worden uit de legeskosten en de huur van gemeenteground. Door de sterke stijging van de energieprijzen sinds 2021 en het niet doorberekenen van deze stijging, legt de gemeente jaarlijks toe op het standplaatsenbeleid (ca. €5.000).

Om het standplaatsenbeleid kostendekkend te maken, wordt er in het nieuwe standplaatsenbeleid een nieuw tarievenstelsel gehanteerd waarbij standplaatshouders naast de huur van gemeenteground, ook betalen voor het gebruik van een gemeentelijke stroomvoorziening. Dit moet ervoor zorgen dat het standplaatsenbeleid kostendekkend wordt. Het aparte stroomtarief zorgt er tevens voor dat voortaan jaarlijks bijgesteld kan worden op ontwikkelingen in de energiesector.

Omdat huidige standplaatshouders onder een overgangsregeling vallen, zullen zij pas per 1 januari 2027 onder de nieuwe tarieven vallen. Gemiddeld zullen de standplaatsgelden voor huidige standplaatshouders per 1 januari 2027 met 21 procent stijgen. 12,8 procent daarvan wordt al meegenomen in de prijsstijging per 1 januari 2026 in het kader van de jaarlijkse indexatie (2,8 procent) en de ombuigingen (10 procent).

Uitvoering

Nadat uw raad het huidige beleid uit 2017 intrekt, stelt het college onder voorbehoud van de wensen- en bedenkingenprocedure de nieuwe beleidsregels vast. De gemeente voert het beleid zelf uit vanuit haar rol als vergunningverlener en toezichthouder.

Huidige standplaatshouders krijgen in het kader van een overgangsregeling per 1 januari 2027 eenmalig een nieuwe standplaatsvergunning voor 20 jaar aangeboden. Daarmee bieden wij bestaande standplaatshouders voldoende zekerheid om gemaakte investeringen terug te verdienen.

Bijlagen

1. Beleidsregels Standplaatsen gemeente Bunnik 2026

Ter inzage

Niet van toepassing

Odijk, 6 januari 2026

Burgemeester en wethouders van Bunnik,
de secretaris de burgemeester,

dhr. M.R. van der Jagt dhr. R. van Bennekom

Nummer

1413733

De raad van de gemeente Bunnik;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 6 januari 2026;

b e s l u i t :

1. Geen wensen en bedenkingen in te dienen over het voorgenomen besluit van het college om de Beleidsregels Standplaatsen gemeente Bunnik 2026 vast te stellen;
2. De Beleidsregels Standplaatsen gemeente Bunnik 2017 in te trekken.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 5 februari 2026,

de griffier,

de voorzitter,

dhr. F.J. van der Lubbe

dhr. R. van Bennekom

Voorstel procedure raadsvoorstel / -besluit

<i>Inhoud</i>	
Onderwerp	Beleidsregels Standplaatsen gemeente Bunnik 2026
Datum besluit B&W	6 januari 2026
Vertrouwelijke stukken	Nee
<i>Gewenste planning</i>	
Informatie avond	-
Politieke avond	29 januari 2026
Raadsvergadering	5 februari 2026
Uiterste datum Raad	Nee
<i>Agenda Commissie</i>	
Datum bespreking	13 januari 2026
Opmerkingen	