

Raadsvergadering
11 december 2025

Zaaknummer
1403876

Onderwerp: Programma Mobiliteit

Aan de raad,

Onderwerp
Programma Mobiliteit

Gevraagde beslissing
1. In te stemmen met het Programma Mobiliteit

Grondslag
Wegenverkeerswet
Omgevingswet
Omgevingsvisie Bunnik 2040
Startnotitie Gemeentelijk Mobiliteitsplan 2025-2034
Visie op mobiliteit

Inleiding

Het huidige verkeersbeleidsplan 2015-2024 is verlopen. In de afgelopen tien jaar is er veel veranderd op het gebied van mobiliteit. De gemeente Bunnik heeft verschillende ruimtelijke opgaves, zoals Kersenweide, Stationsomgeving en Entree-Zuid. Ook in de regio spelen diverse ruimtelijke opgaves. Met deze ruimtelijke opgaves zal naast de autonome groei de druk op het netwerk toenemen. Zonder ingrijpen ontstaan knelpunten in de bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Ook zorgen diverse ontwikkelingen als de opkomst van de elektrische fiets of de toename in elektrische auto's en deelmobiliteit voor een verandering in mobiliteit. In combinatie met de steeds schaarser wordende openbare ruimte en het ruimtebeslag op andere thema's zoals groen, water, spelen en klimaatadaptatie, dient het Programma Mobiliteit om vanuit een actueel kader te kunnen sturen op mobiliteitsoplossingen. Het Programma Mobiliteit verwerkt de kaders die in de omgevingsvisie recent zijn vastgesteld.

In het programma Mobiliteit wordt gewerkt met vijf programmadoelen en tien samenhangende programmakeuzes. Verder worden de belangrijkste netwerken per modaliteit weergegeven en een uitvoeringsagenda op hoofdlijnen.

Er is rekening gehouden met de huidige financiële situatie van de gemeente Bunnik en de ombuigingen. Daarmee zijn de voorgestelde maatregelen beperkt.

Beoogd effect

Vanuit een actueel kader sturen op mobiliteitsvraagstukken. Het Programma Mobiliteit geeft uitwerking op de gestelde kaders in de recent vastgestelde omgevingsvisie.

Argumenten

1.1 Het vaststellen van het programma mobiliteit is een collegebevoegdheid

Het vaststellen van een programma onder de omgevingswet is een collegebevoegdheid. Het college is het enige bestuursorgaan dat deze programma's mag vaststellen. Aan de gemeenteraad is eerder toegezegd dat hij meegenomen zou worden in het bij de definitieve

inhoud van het programma mobiliteit. Voor dit programma is gekozen om de gemeenteraad via een raadsbesluit mee te nemen. De raadswerkgroep omgevingswet zal bekijken of dit voor toekomstige programma's onder de omgevingswet een passende manier is om de gemeenteraad te betrekken.

1.2 De nota van zienswijzen heeft geleid tot wijzigingen van het programma

Het Programma Mobiliteit heeft zes weken ter inzage gelegen. Dit heeft geleid tot vier zienswijzen, welke zijn verwerkt in het Programma Mobiliteit.

1.3 Het Programma Mobiliteit sluit aan op huidige ontwikkelingen rondom mobiliteit.

Ruimtelijke ontwikkelingen in Bunnik en in de omgeving zorgen naast autonome groei voor een grotere druk op het netwerk. Knelpunten voor fiets, openbaar vervoer en de weg worden alleen maar groter. Ook zijn er nieuwe uitdagingen ontstaan, zoals de ontwikkeling van de elektrische fiets, waarmee steeds grotere afstanden afgelegd kunnen worden en de groei van het aantal elektrische auto's en deelmobiliteit.

1.4 De eerder vastgestelde Visie op mobiliteit is nu uitgewerkt in het Programma Mobiliteit.

In de Visie op mobiliteit zijn de programmadoelen vastgesteld en is het toekomstbeeld geschetst op het gebied van mobiliteit. De programmadoelen *gezond, verbinding, veilig, bewuste keuzes* en *toegankelijk* vormen de belangrijkste punten van het Programma Mobiliteit. De programmakeuzes zijn gebaseerd op de programmadoelen.

1.5 Het Programma Mobiliteit geeft handvatten voor mobiliteitsvraagstukken bij ruimtelijke opgaven.

Als gemeente staan we voor grote ruimtelijke opgaven, zoals de Kersenweide en Stationsomgeving. Dit heeft effect op mobiliteit.

1.6 Het Programma Mobiliteit is samen met betrokken partijen en inwoners tot stand gekomen.

Vooraf is zorgvuldig bepaald op welke manier de inbreng van de inwoners en betrokkenen opgehaald kan worden als inbreng en toetsing van het programma. De afgesproken participatiestappen zijn doorlopen. In het tijdschema zijn de participatiemomenten weergegeven die gedurende het proces zijn doorlopen. Met een enquête is verkend wat inwoners als mobiliteitsopgaves zien en wat het draagvlak is voor mobiliteitstransitiemaatregelen. Verder hebben er meerdere klankbordgroep sessies plaatsgevonden. De klankbordgroep vertegenwoordigt de belangengroepen binnen de gemeente Bunnik waardoor er vanuit verschillende belangen feedback gegeven werd op de tussentijdse resultaten. De klankbordgroep ziet hun input terugkomen en kan zich vinden in het programma zoals het nu voorligt. Daarnaast is er een sessie met ondernemers geweest en zijn er ambtelijke werksessies georganiseerd.

Kantttekeningen

Niet van toepassing

Kosten, baten en dekking

Niet van toepassing

Nummer

1403876

De raad van de gemeente Bunnik;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 4 november 2025;

b e s l u i t :

1. In te stemmen met het Programma Mobiliteit

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 11 december 2025,

de griffier,

de voorzitter,

dhr. F.J. van der Lubbe

dhr. R. van Bennekom

Voorstel procedure raadsvoorstel / -besluit

<i>Inhoud</i>	
Onderwerp	Programma Mobiliteit
Datum besluit B&W	4 november 2025
Vertrouwelijke stukken	Nee
<i>Gewenste planning</i>	
Informatie avond	20 november 2025
Politieke avond	4 december 2025
Raadsvergadering	11 december 2025
Uiterste datum Raad	-
<i>Agenda Commissie</i>	
Datum bespreking	11 november 2025
Opmerkingen	