gemeente Bunnik

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering
10 december 2026

Zaaknummer
1462681

Onderwerp: Aanvraag omgevingsvergunning voor de vervanging van de fietsbrug over de A12

Aan de raad,

Onderwerp
Aanvraag omgevingsvergunning voor de vervanging van de fietsbrug over de A12

Gevraagde beslissing
1. Positief advies te verstrekken met betrekking tot de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het vervangen van de fietsbrug over de A12 in Bunnik.

Grondslag
Adviesrecht gemeenteraad
Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)
Omgevingsplan gemeente Bunnik
Omgevingsbesluit
Omgevingswet
Programma mobiliteit

Inleiding
De Provincie Utrecht wil de bestaande fiets- en voetgangersbrug over de Rijksweg A12 vervangen door een nieuwe brug op dezelfde locatie. De huidige brug is verouderd en voldoet niet meer aan de huidige eisen op het gebied van verkeersveiligheid, toegankelijkheid en gebruiksgemak. De nieuwe fietsbrug vormt een belangrijke schakel in de doorfietsroute Houten Castellum - Utrecht Science Park. Voor deze doorfietsroute hebben de gemeenten Houten en Bunnik en de provincie Utrecht een samenwerkingsovereenkomst (SOK) gesloten. Met de voorliggende aanvraag wordt een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (hierna: BOPA) aangevraagd. Met het verlenen van de BOPA krijgt de provincie planologische toestemming voor de fietsbrug. We hebben getoetst aan de eisen van de Omgevingswet en het gemeentelijk beleid. De fietsbrug voldoet aan de regelgeving. Op grond van het bindend adviesrecht dient de aanvraag voor advies aan uw gemeenteraad te worden voorgelegd.

Beoogd effect
Het vervangen van de fietsbrug over de A12 met een nieuwe fiets- en voetgangersvriendelijke fietsbrug.

Argumenten
1.1. De nieuwe fietsbrug is een verbetering ten opzichte van de bestaande fietsbrug
De huidige brug voldoet niet meer aan moderne eisen. Door de aanleg van een bredere brug met hellingbanen ontstaat een veilige en toegankelijke verbinding voor fietsers, voetgangers, ouderen en mensen met een beperking.

1.2. De nieuwe fietsbrug draagt bij aan de ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente
Voor de nieuwe wijk Kersenweide is een goede fietsverbinding richting station Bunnik en de regio een belangrijke voorwaarde. De brug draagt bij aan een duurzame ontsluiting van de wijk omdat het fietsen

stimuleert, dit is ook afgesproken met de provincie. De fietsbrug is ook belangrijk voor de stationsomgeving omdat het dit gebied beter bereikbaar maakt vanuit de omgeving. Ook voor (toekomstige) ondernemers op het nieuwe bedrijvenpark ten zuiden van de A12 draagt de verbinding bij aan een goede bereikbaarheid voor werknemers.

1.3. De nieuwe fietsbrug is belangrijk voor de doorfietsroutes
De brug is een belangrijke verbinding binnen de doorfietsroute F27 tussen Houten Castellum en het Utrecht Science Park. De fietsroutes zijn opgenomen in het programma mobiliteit en passen goed in het principe van de voetganger en de fietser centraal (STOMP-principe). Zonder de brug kan deze hoogwaardige fietsverbinding niet goed functioneren en blijft de A12 een barrière die duurzame mobiliteit in de weg zit.

1.4. De fietsbrug heeft geen negatieve impact op het milieu
De provincie heeft alle nodige onderzoeken gedaan om negatieve effecten op milieu uit te sluiten. Uit de uitgevoerde mer-beoordeling blijkt dat de aanleg en het gebruik van de fietsbrug niet leiden tot aanzienlijke milieueffecten. De omgevingsdienst Utrecht (ODU) deelt deze conclusie. We verwachten dat de fietsbrug zelfs een positief effect heeft op het milieu, omdat de fiets een aantrekkelijker alternatief wordt voor de auto.

1.5. Landschappelijke kwaliteiten blijven behouden
De provincie heeft aangetoond dat de brug geen aantasting veroorzaakt van openheid, zichtlijnen, cultuurhistorische waarden of UNESCO-gerelateerde landschappelijke waarden. De brug sluit aan op de bestaande infrastructuur en past in het landschap.

1.6. De provincie geeft invulling aan het participatiebeleid
Participatie is verplicht onder de Omgevingswet. De provincie heeft de omgeving betrokken bij het project en een inloopavond georganiseerd. De avond werd bezocht door ongeveer 35 belangstellenden. De reacties waren overwegend positief. Met name de ontwerpimpressies gaven aanwezigen een duidelijk beeld van de toekomstige uitstraling van de brug. Daarnaast waren vertegenwoordigers aanwezig van grondeigenaren waarmee overleg plaatsvindt over grondaankoop; hun interesse richtte zich voornamelijk op de verdere planning van het project. Als aandachtspunt is door een aanwezige verzocht om eventuele wegafsluitingen tijdens de bouwfase zoveel mogelijk buiten de zomermaanden te plannen, gezien de gevolgen voor agrarische activiteiten. Daarnaast hebben ze met betrokken stakeholders meerdere gesprekken gevoerd. De uitkomsten van de participatie zijn vastgelegd in een participatieverslag conform ons gemeentelijk participatiebeleid.

1.7. De fietsbrug wordt duurzaam gebouwd
De fietsbrug wordt duurzaam gerealiseerd doordat bij het ontwerp en de uitvoering wordt ingezet op duurzame ontwerpprincipes. Waar mogelijk worden circulaire materialen en energiezuinige bouwmethoden toegepast. Daarnaast wordt tijdens de aanleg gebruikgemaakt van deels zero-emissie bouwmaterieel, conform het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB), waardoor de uitstoot van stikstofoxiden en fijnstof aanzienlijk wordt beperkt. Hiermee sluit het project aan bij de gemeentelijke en provinciale ambities om te werken aan duurzame infrastructuur en wordt de milieubelasting gedurende de bouwfase tot een minimum beperkt.

Kanttekeningen

1.1. De provincie moet grond aankopen voor de bouw van de fietsbrug
Omdat de nieuwe fietsbrug met hellingbanen meer ruimte nodig heeft moet de provincie grond verwerven bij twee verschillende grondeigenaren. De verwervingsgesprekken lopen nog en er is nog geen akkoord van de grondeigenaren voor de koop van de grond. Wel geeft de provincie aan dat de gesprekken positief verlopen en dat zij niet verwachten dat er sprake gaat zijn van onteigening. Aan de zuidzijde van de brug trekt de provincie ook samen op met onze grondverwerver, omdat er met dezelfde grondeigenaar onderhandeld wordt over de fietsroute van Kersenweide. De verlening van de BOPA helpt de provincie in de verwerving van de grond.

1.2. Er zijn nog aanpassingen gevraagd aan de milieuonderzoeken
De Omgevingsdienst Utrecht (ODU) heeft op de onderdelen geluid, trillingen, MER en ecologie enkele aanvullingen en verduidelijkingen gevraagd in de onderliggende onderzoeken en motiveringen. De provincie heeft hierop aangegeven de betreffende onderzoeken en de BOPA-motivering op deze punten aan te vullen en opmerkingen te verwerken. Uit zowel de advisering van de ODU als de reactie van de provincie blijkt echter niet dat sprake is van fundamentele tekortkomingen of nieuwe belemmeringen voor het project. De

gevraagde aanpassingen zien hoofdzakelijk op nadere motivering, verduidelijking, monitoring en borging van uitvoeringsmaatregelen. De aangegeven punten worden voor besluitvorming verwerkt en opnieuw aan de ODU voorgelegd ter verificatie. De resterende aandachtspunten staan het uitbrengen van een positief advies door uw gemeenteraad niet in de weg. De openstaande punten hebben voornamelijk betrekking op de wijze waarop effecten tijdens de uitvoering nader worden gemonitord, onderbouwd of geborgd en raken niet de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het project als zodanig.

1.3. De provincie past het ontwerp aan om de verkeersveiligheid te verbeteren
We hebben aandacht gevraagd voor de veiligheid bij de kruising van de fietsbrug met de Parallelweg. Dat gaat over het risico dat fietsers door de relatief steile helling met hoge snelheid op de oversteek afrijden, waardoor conflicten met autoverkeer kunnen ontstaan. Daarnaast willen we weggebruikers op de Parallelweg tijdig attenderen op kruisende fietsers. Als maatregel stelt de provincie een verhoogd verkeersplateau voor, waardoor fietsers meer ruimte krijgen om af te remmen en automobilisten worden geattendeerd op de oversteek en hun snelheid verlagen. Deze aanpassingen worden nog verwerkt in de tekeningen voordat we een definitief besluit nemen.

1.4. Naast de BOPA zijn aanvullende toestemmingen nodig
Naast de vergunning voor het afwijken van het omgevingsplan (de BOPA) heeft de provincie nog toestemming nodig voor de activiteiten ‘bouwactiviteit (technisch)’, ‘bouwactiviteit (omgevingsplan)’ en ‘omgevingsplanactiviteit: uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden’. Onder de Omgevingswet bestaat de mogelijkheid om eerst de BOPA aan te vragen en na positief besluit de overige activiteiten aan te vragen die nodig zijn voor de daadwerkelijke bouw. Daarnaast heeft de provincie toestemming nodig van het ministerie van I&W (via Rijkswaterstaat) voor een ‘beperkingengebiedactiviteit’ bij een rijksweg.

Kosten, baten en dekking
De legeskosten voor de procedure en realisatie van de fietsbrug zijn voor rekening van de provincie Utrecht, die hier projectbudget voor heeft gereserveerd.

Uitvoering
Uitvoering is geheel aan de provincie.

Bijlagen
Aanvraag met bijbehorende documenten.

Ter inzage
De beslissing op de aanvraag wordt op de gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Odijk, 3 november 2026

Burgemeester en wethouders van Bunnik,

de secretaris	de burgemeester,
dhr. M.R. van der Jagt	dhr. R. van Bennekom

gemeente Bunnik

Nummer

1462681

De raad van de gemeente Bunnik;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 3 november 2026

b e s l u i t :

1. Positief advies te verstrekken met betrekking tot de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het vervangen van de fietsbrug over de A12 in Bunnik.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 10 december 2026,

de griffier,	de voorzitter,
dhr. F.J. van der Lubbe	dhr. R. van Bennekom

Voorstel procedure raadsvoorstel / -besluit

Inhoud	
Onderwerp	Aanvraag omgevingsvergunning voor de vervanging van de fietsbrug over de A12
Datum besluit B&W	3 november 2026
Vertrouwelijke stukken	Nee
Gewenste planning	
Informatie avond	26 november 2026
Politieke avond	3 december 2026
Raadsvergadering	10 december 2026
Uiterste datum Raad	10 december 2026
Agenda Commissie	
Datum bespreking	10 november 2026
Opmerkingen	