

Raadsvergadering
9 juli 2026

Zaaknummer
1403890

Onderwerp: Vervangen verkeerslichten Koningin Julianalaan - Stationsweg

Aan de raad,

Onderwerp

Vervangen verkeerslichten Koningin Julianalaan – Stationsweg.

Gevraagde beslissing

1. Voor de realisatie van de verkeerslichten aan de kruising Koningin Julianalaan met de Stationsweg een investeringskrediet beschikbaar te stellen van €240.000.
2. De kapitaallasten van het investeringskrediet te dekken uit het onderhoudsbudget openbare ruimte.

Grondslag

Wegenverkeerswet

Inleiding

De verkeerslichten op de kruising Koningin Julianalaan met de Stationsweg in Bunnik zijn 25 jaar oud. De economische levensduur van verkeerslichten is 20 jaar. De verkeerslichten staan regelmatig in storing, wat leidt tot onveilige verkeerssituaties. Voor het vervangen van de verkeerslichten op de betreffende kruising is een budget nodig van €240.000. De jaarlijkse kapitaallast bedraagt € 16.000 voor een periode van 20 jaar. Daarnaast wordt rente toegerekend op basis van de in de begroting vastgestelde omslagrente.

Beoogd effect

Een investeringskrediet beschikbaar stellen voor het vervangen van de verkeerslichten op de kruising Koningin Julianalaan met de Stationsweg in Bunnik om de verkeersveiligheid en doorstroming te borgen.

Beschrijving varianten/mogelijkheden

De verkeerssituatie aanpassen waardoor er geen verkeerslichten nodig zijn.

Er is onvoldoende ruimte om de kruising als rotonde in te richten. Alternatief is om de kruising ongeregeld te maken, dus zonder verkeerslichten. Hiermee zijn de investeringskosten kleiner dan vervanging. Dit bestaat uit het weghalen van de installaties en de kruising moet nieuwe markering krijgen. Hierdoor worden de beheerkosten in de toekomst lager. Gezien de hoge verkeersintensiteit en de nabijheid van het spoor heeft dit een negatieve impact op de verkeersveiligheid.

Financiële dekking uit algemene reserve

In het verleden zijn geen reserveringen gedaan voor vervangingsinvesteringen. Vervangingsinvesteringen zijn ook niet opgenomen in het meerjarenonderhoudsprogramma. Derhalve zou dekking uit de algemene reserve de aangewezen dekkingsbron zijn. Gezien de stand van de algemene reserve en de toekomstige risico's is het niet wenselijk om de algemene reserve extra te belasten.

Argumenten

- 1.1 *De verkeerslichten staan regelmatig in storing*
Door de storingen aan de verkeerslichten ontstaan verkeersonveilige situaties. Bij drukte ontstaan er doorstromingsproblemen.
- 1.2 *De verkeerslichten zijn onderdeel van de doorfietsroute Veenendaal – Utrecht Science Park*
Het vervangen van de verkeerslichten geeft de mogelijkheid om lussen in het wegdek aan te brengen, zodat fietsers eerder worden gedetecteerd en eerder groen krijgen.
- 2.1 *De kapitaallasten kunnen worden opgevangen binnen de bestaande budgetten van de openbare ruimte*
De kapitaallasten bedragen € 16.000 en kunnen niet worden opgevangen binnen de verkeersbudgetten. Gelet op de hoogte van de kapitaallasten is dat wel mogelijk binnen de andere bestaande budgetten van de openbare ruimte.

Kanttekeningen

- 2.1 *Budget voor onderhoud is niet bedoeld voor vervanging*
Vervanging van de verkeerslichten is noodzakelijk, hiervoor is echter geen budget gereserveerd. Gezien de noodzaak wordt ervoor gekozen om dekking te vinden in het budget voor onderhoud, hoewel dit budget niet beoogd is voor vervangingsinvesteringen.
- 2.1 *Dekking van vervangingsinvestering uit het budget onderhoud is geen duurzame oplossing*
Er ligt een groot vraagstuk ten aanzien van vervangingsinvesteringen in de openbare ruimte. Op dit moment wordt dit vraagstuk uitgewerkt. Mogelijke scenario's zullen in de gemeenteraad worden besproken. De vervanging van deze verkeerslichten kan hierop niet wachten.

Kosten, baten en dekking

Voor de vervanging van de verkeerslichten wordt een investeringskrediet aangevraagd van € 240.000. De investering wordt geactiveerd en conform de geldende financiële verordening en het gemeentelijk afschrijvingsbeleid lineair afgeschreven over een periode van 20 jaar.

De jaarlijkse kapitaallasten bestaan uit afschrijvings- en rentelasten. De jaarlijkse afschrijvingslast bedraagt € 12.000. Daarnaast wordt rente toegerekend op basis van de in de begroting vastgestelde omslagrente. Voor 2026 bedraagt deze omslagrente 1,71%, hetgeen resulteert in een rentelast van € 4.104. In totaal € 16.104. Deze kapitaallasten worden gedekt binnen de budgetten van de openbare ruimte.

Uitvoering

Na goedkeuring van de raad over het investeringsbudget, volgt een aanbesteding. Daarna worden de oude installaties verwijderd en worden de nieuwe verkeerslichten geplaatst.

Bijlagen

Niet van toepassing

Ter inzage

-

Odiijk, 2 juni 2026

Burgemeester en wethouders van Bunnik,
de secretaris de burgemeester,

dhr. M.R. van der Jagt dhr. R. van Bennekom

Nummer

1403890

De raad van de gemeente Bunnik;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 2 juni 2026;

b e s l u i t :

1. Voor de realisatie van de verkeerslichten aan de kruising Koningin Julianalaan met de Stationsweg een investeringskrediet beschikbaar te stellen van €240.000.
2. De kapitaallasten van het investeringskrediet te dekken uit het onderhoudsbudget openbare ruimte.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 9 juli 2026,

de griffier,

de voorzitter,

dhr. F.J. van der Lubbe

dhr. R. van Bennekom

Voorstel procedure raadsvoorstel / -besluit

<i>Inhoud</i>	
Onderwerp	Vervangen verkeerslichten Koningin Julianalaan - Stationsweg
Datum besluit B&W	2 juni 2026
Vertrouwelijke stukken	Nee
<i>Gewenste planning</i>	
Informatie avond	Nee
Politieke avond	2 juli 2026
Raadsvergadering	9 juli 2026
Uiterste datum Raad	Nee
<i>Agenda Commissie</i>	
Datum bespreking	9 juni 2026
Opmerkingen	-